



## Camí del Montalt

Sant Vicenç de Montalt

### Ubicació

**Comarca:** Maresme  
**Lloc/Adreça:** Sant Vicenç de Montalt.

### Coordenades:

**Latitud:** 41.592915191152  
**Longitud:** 2.4986171722412  
**UTM Est (X):** 458213  
**UTM Nord (Y):** 4604702

### Classificació

**Número de fitxa:** 08264 - 208  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia:** Obra civil  
**Estil / època:** Modern Contemporani  
**Estat de conservació:** Regular  
**Notes de conservació:** Una part del recorregut és inaccessible a causa d'una tanca que barra el pas.  
**Protecció:** Inexistent  
**Tipus de protecció:** Inexistent  
**Accés:** Restringit  
**Ús actual:** Altres  
**Titularitat:** Privada  
**Titular:** diversos propietaris  
**Autoria de la fitxa:** Jordi Montlló Bolart  
**Data de registre de la fitxa:** dc., 05/02/2025 - 09:01

### Descripció

El Montalt (595 m) és un turó destacat de la Serralada Litoral catalana. Del nom de la muntanya adopten el nom el mas Montalt i l'anomenat camí del Montalt. La finca de can Montalt s'estén a cavall de tres

municipis (Sant Andreu de Llavaneres, Sant Vicenç de Montalt i Arenys de Munt), però la major part de la finca és dins del terme municipal de Sant Vicenç de Montalt. És l'únic camí que històricament ha connectat el nucli de Sant Vicenç de Montalt amb el camí de la Serra o de la Carena.

El cadastre vigent recull, a través de la finca, l'existència de diferents camins de titularitat cadastral municipal, i específicament, el camí anomenat tradicionalment "camí del Montalt" o "camí de can Montalt" (noms amb els quals figura a la cartografia antiga i moderna), anomenat també, a partir de la casa, "camí de la Pedra de la Ferradura" o "camí de la Ferradura".

El Camí del Montalt serveix per comunicar el nucli antic amb el turó de l'Oriola, can Montalt fins al Vallès. El seu traçat el recull el mapa topogràfic de Catalunya a escala 1:5.000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya. Originalment, tal com documenta el parcel·lari de 1897, el camí transcorria a través del polígon 13 de Sant Vicenç de Montalt entre les actuals parcel·les cadastrals 2, 3 i 4, d'una banda, i les parcel·les 2 i 7, de l'altra. Aquest camí subsisteix i s'usa encara parcialment per accedir a can Montalt des del turó de l'Oriola (forma part de l'actual accés principal a can Montalt des del terme de Sant Andreu de Llavaneres).

### **Observacions:**

Actualment, una part del seu traçat es troba interromput en una de les finques, motiu pel qual està en vies de resolució judicial.

En el mapa s'han individualitzat els principals camins històrics del municipi, però des de l'Ajuntament s'ha fet l'inventari de tots els camins municipals, que inclou tots els vials públics en sòl no urbanitzable que s'han pogut documentar d'acord amb les fonts documentals i informatives disponibles (administratives, cartogràfiques, cadastrals, etc.). Específicament l'inventari inclou aquells vials de titularitat municipal que queden exclosos de l'àmbit d'aplicació de la Llei de carreteres de Catalunya. Com a elements no inventariat hem inclòs la resta a la memòria.

## **Història**

La primera representació cartogràfica del camí del Montalt es troba al mapa militar de Catalunya del Depòsit de Guerra de 1873. Aquest mapa recull d'una banda el camí ral de Mataró a Rupit i Sant Celoni, i un camí que arrenca de Sant Vicenç de Montalt en sentit nord-oest el qual desemboca a la serra al camí anterior. Es tracta d'un mapa general de Catalunya a escala 1:200.000 que recull exclusivament ferrocarrils, carreteres i camins pertanyents a la xarxa veïnal (entre nuclis de població). El camí del Montalt és l'únic camí dibuixat al mapa a la rodalia de Sant Vicenç de Montalt, la qual cosa ja ens indica que la via té la consideració d'un camí d'ús general. (Campillo, 2016).

Al segle XX, trobem la primera representació general del sistema viari de Sant Vicenç de Montalt i la seva rodalia al *Mapa Militar Itinerario de España* de l'any 1914. Es tracta del primer mapa modern de l'Estat elaborat per un organisme oficial, i del millor mapa d'Espanya fins a la publicació del *Mapa Topogràfic Nacional* a escala 1:50.000. Distingeix carreteres, camins carreters i camins de ferradura. No recull accessos particulars als masos disseminats sinó les carreteres i els camins que formen part de la xarxa bàsica de comunicacions d'àmbit local i supralocal. Al voltant de Sant Vicenç de Montalt el mapa identifica, d'una banda, un seguit d'accessos intercomarcals entre el Maresme i el Vallès. El camí carreter de Sant Andreu de Llavaneres a Canyamars i Dosrius, pel Coll de Llorita, camí públic ben documentat; la carretera d'Arenys de Mar a Arenys de Munt i Vallgorguina, pel Coll Sacreu. I entre ambdós, el camí carreter de Sant Vicenç de Montalt pel Coll de la Ferradura a Rupit, des d'on accedeix a diverses poblacions del Vallès (Alfar, Vallgorguina, Vilalba Sasserra) (Campillo, 2016).

## **Bibliografia**

CAMPILLO i BESSES, Xavier (2016). *Dictamen parcial del Camí del Montalt (T.M de sant Vicenç de Montalt, Maresme)*. Inèdit.

CAMPILLO i BESSES, Xavier (2018). *Inventari municipal de camins de Sant Vicenç de Montalt*. Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt.



