



Desguàs de la via del tren del torrent del Convent

Pineda de Mar

Ubicació

Comarca: Maresme
Lloc/Adreça: Línia de mar, al sud-oest del municipi.
Emplaçament Desembocadura de la riera de Pineda

Coordenades:

Latitud: 41.61959
Longitud: 2.68478
UTM Est (X): 473739
UTM Nord (Y): 4607589

Classificació

Número de fitxa 08163 - 263
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XIX
Estat de conservació Regular
Notes de conservació: Les parts visibles del formigó presenten un deteriorament important.
Protecció Inexistent
Tipus de protecció: Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat Pública
Titular: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif)
Fitxes associades:
[Estació del ferrocarril](#)
[Pont de la línia del ferrocarril de la riera de Pineda](#)
Autoria de la fitxa Jordi Montlló Bolart
Data de registre de la fitxa: dv., 12/07/2024 - 08:25

Descripció

Clavegueró de desguàs de la línia fèrria de la costa, situat a la desembocadura del torrent del Convent, en el punt quilomètric 49,160. Es tracta d'una construcció realitzada amb maó sense arrebossar, de tres clars o canals de desguàs de 0,85 m. d'amplada per un metre d'alçada.

Els estreps i les piles centrals conservades són del segle XIX després de que s'enretirés la construcció original, de fusta. El tauler està format per bigues de ferro a l'interior dels clars que sustenten diverses fileres de totxanes i a cada costat de la via, per lloses fabricades amb carrils encofrats de formigó, presents des de l'any 1975 aproximadament.

El seu estat, si més no, les parts visibles del formigó presenten un deteriorament important.

Història

Segons informació facilitada per Xavier Nubiola, enginyer especialista en la línia fèrria de la costa, que pertany al Cercle Històric Miquel Biada de Mataró, la línia del ferrocarril per la costa va haver de construir nombrosos ponts per creuar les rieres o rambles que evacuen les aigües pluvials de la Serralada Litoral cap al mar.

Inicialment es van fer de fusta, amb alguna excepció, pel menor cost i rapidesa de construcció, però a causa de les elevades despeses de manteniment es pren la decisió de substituir-los successivament, a finals del segle XIX, per piles obertes i estreps de maó i pedra, en combinació amb bigues metàl·liques de ferro al tauler, ja que degut la poca altura del rasant de la via no hi havia lloc per fer arcs o voltes tancades de fàbrica.

Posteriorment hi ha hagut canvis per instal·lar la via doble fins Arenys de Mar, i reforçar les estructures per suportar l'increment de pes dels trens. Al terme de Pineda de Mar trobem dos claveguerons de tres clars (*tajeas*) al torrent del Convent (km 49,160) i al torrent del Correu (km 49, 800) segons el perfil longitudinal de la línia de Barcelona a Empalme por Mataró de la *Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante (M.Z.A.)*. Els clars del primer de 0,85 m i el segon de 0.60 m.

Bibliografia

Enllaços d'interès:

[Cercle Històric Miquel Biada](#)



