



Pont de Can Valent

Cervelló

Ubicació

Comarca: Baix Llobregat
Lloc/Adreça: Torrent de Can Valent.
Emplaçament Barranc de Can Ràfols.

Coordenades:

Latitud: 41.370923622562
Longitud: 1.9773991689086
UTM Est (X): 414481
UTM Nord (Y): 4580438

Classificació

Número de fitxa 08068 - 395
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani Popular
Segle XIX

Estat de conservació Regular

Notes de conservació: Està parcialment cobert per vegetació, amb plantes i enfiladisses que han crescut al llarg de l'estructura. Aquesta vegetació contribueix a la degradació del material si no es controla adequadament. A moltes zones de l'estructura el morter de calç ha estat erosionat, però en general, el pont sembla estar en condicions relativament bones. La integritat de l'arc és essencial per a la seva estabilitat contínua.

Protecció Legal

Tipus de protecció: Xarxa natura 2000

Europea – Atributs Natura 2000 – Lloc d'importància comunitària

inspire:

Accés Fàcil

Ús actual: Estructural

Titularitat Privada

Titular: 08067A015090140000AW

Autoria de la fitxa Juana María Huélamo Gabaldón - Kuanum

Descripció

El pont de Can Valent està construït a sobre del torrent del mateix nom.

La seva estructura, amb només un ull, està formada per una combinació de maons i maçoneria de pedra irregular de la zona. Els maons són visibles sobretot a la part interna de l'arc, on formen una superfície contínua i regular. Les pedres utilitzades en la maçoneria són de formes i mides variades, col·locades de manera que es complementen unes a altres per proporcionar estabilitat.

Aquestes pedres estan unides amb morter de calç, un material tradicionalment utilitzat per les seves propietats de durabilitat i resistència. L'arc del pont és de mig punt, una forma semicircular clàssica molt comuna en la construcció de ponts antics.

Aquesta forma permet distribuir el pes de manera efectiva cap als costats, proporcionant estabilitat a l'estructura. L'arc està construït amb maons disposats radialment, la qual cosa ajuda a suportar la càrrega i transmetre les forces cap als pilars que conformen el pont.



