



## Pont Bv-2249 sobre el FFCC

Gelida

### Ubicació

**Comarca:** Alt Penedès  
**Lloc/Adreça:** Pont de la carretera Bv-2249 a Sant Llorenç d'Hortons sobre el ferrocarril, a l'alçada de Les Cases Noves.  
**Emplaçament**  
**Alçada:** Les Cases Noves  
96

### Coordenades:

**Latitud:** 41.446458002213  
**Longitud:** 1.8562656641006  
**UTM Est (X):** 404462  
**UTM Nord (Y):** 4588952

### Classificació

**Número de fitxa** 08091 - 127  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia** Obra civil  
**Estil / època:** Contemporani  
**Segle** XX  
**Autoria de l'element:** Desconeguda  
**Estat de conservació** Bo  
**Notes de conservació:** L'estructura del pont és l'original, si bé, el teuler ha estat refet contemporàniament, i la volta ha quedat parcialment tapada per un reforç de formigó, també contemporani.  
**Protecció** Inexistent  
**Tipus de protecció:** Inexistent  
**Observacions protecció:** Sòl de Protecció Especial (Pla territorial Metropolità de Barcelona, Pla Director Territorial de l'Alt Penedès)  
**Data aprovació:** dt., 16/09/2008 - 12:00  
**Accés** Obert  
**Ús actual:** Estructural  
**Titularitat** Pública  
**Titular:** Generalitat de Catalunya

**Autoria de la fitxa**  
**Data de registre de la fitxa:**

Martí Picas. INSITU SL  
dl., 13/05/2024 - 22:28

## Descripció

Segons l'estudi de Joan Rosselló (2016), les principals dades patrimonials del pont se centren en les estructures conservades des de la seva construcció i dimensions.

Rosselló apunta que l'estructura és l'original, malgrat l'intent de voladura durant la Guerra Civil, ja que no el van esfondrar i només va quedar malmès exteriorment. A mitjans dels anys 1980, es va ampliar el tauler per permetre el pas en ambdós sentits de la carretera.

Les dimensions aproximades són de 25 m de llargada, d'un sol ull amb volta de canó. Està construït de pedra i els cantoners estan embellits amb carreus treballats.

## Història

Segons l'estudi del patrimoni ferroviari i viari de Gelida de Joan Rosselló (2016), la construcció de la carretera de Gelida a Sant Llorenç es comença a projectar a partir de la creació de la línia de ferrocarrils, ja que se'n va alterar el recorregut. L'any 1908 es va presentar el recorregut definitiu per can Cartró i la Ferreria i, segurament, també se'n va deixar perfilada aquesta obra civil.

Tal i com va passar amb la carretera, la construcció de la via de tren va comportar també la construcció del pont per tal de superar la nova barrera viària. Al principi dels anys 1980 es va desdoblar la plataforma per fer-la més ampla.

## Bibliografia

CARAFÍ, Mercè (1998). L'Abans. Recull gràfic de Gelida, 1890-1965. Efadós Editorial.

ROSSELLÓ, Joan (2016). "Els valors oblidats del patrimoni ferroviari i viari de Gelida". Programa de Festa Major 2016. pp. 33 - 42.

### Enllaços d'interès:

[Programa de Festa Major 2016](#)



