



## Mina de Can Gispert

Cervelló

### Ubicació

<b>Comarca:</b>	Baix Llobregat
<b>Lloc/Adreça:</b>	C/ Barons de Cervelló
<b>Emplaçament</b>	La boca est està al costat de l'antiga fàbrica de cartó, la més propera a la Torre de les Monges
<b>Alçada:</b>	109 - 117 m

### Coordenades:

<b>Latitud:</b>	41.39273
<b>Longitud:</b>	1.95436
<b>UTM Est (X):</b>	412584
<b>UTM Nord (Y):</b>	4582883

### Classificació

<b>Número de fitxa</b>	08068 - 197
<b>Àmbit:</b>	Patrimoni immoble
<b>Tipologia</b>	Obra civil
<b>Estil / època:</b>	Contemporani Popular
<b>Segle</b>	XIX
<b>Any</b>	1878
<b>Autoria de l'element:</b>	Manuel Gispert (promotor)
<b>Estat de conservació</b>	Dolent
<b>Notes de conservació:</b>	La mina no és accessible pel perill d'esfondrament.
<b>Protecció</b>	Inexistent
<b>Tipus de protecció:</b>	Inexistent
<b>Accés</b>	Difícil
<b>Ús actual:</b>	Sense ús
<b>Titularitat</b>	Privada
<b>Titular:</b>	2630806DF1823S0001OB / 2730404DF1823S0001DB

### Fitxes associades:

[Fàbrica del Gispert - la Fabriqueta](#)

[Fonts de Cal Sans](#)

**Autoria de la fitxa** Nadia Darnoun Torres - Kuanum

## Descripció

Tram subterrani per a la circulació d'aigua en forma de mina. Està excavada a la fàcies Buntsandstein i conglomerats de silicis del Triàsic inferior. S'aprecia la seva formació rocosa perquè és blanca, és a dir, es tracta d'una excavació sense l'ús d'estructures de reforç. Es tracta d'una cavitat de 157 m de recorregut, presenta un desnivell d'1 m en el pas del canal a la mina. Consta de dues boques d'accés, una situada a l'est i l'altra a l'oest, enmig d'ambdues es troba el pou de registre. Es va construir amb la finalitat d'abastir d'aigua la turbina de la fàbrica de filats de Manuel Gispert per fer moure els telers.

La mina servia de camí entre una reclosa situada a la Riera de Cervelló, a l'altura de Can Bessons que es troba actualment desapareguda, i la fàbrica tèxtil. Des de la reclosa un canal recollia l'aigua de la riera i la conduïa fins a la mina per on circulava soterrada fins a desembocar en una bassa de regulació al costat de l'edifici on es trobava la turbina que produïa energia. Per les condicions de desús de la infraestructura actualment únicament perdura el tram de la mina per on es transportava l'aigua.

### Observacions:

S'anomena també Mina de la Fàbrica de Cartó i Canal de la turbina de Manuel Gispert.

## Història

L'aigua era essencial per a la fàbrica, situada prop de la riera. La captació del líquid es feia a una resclosa prop de Can Bassons, a 358 m. Aquesta retenia l'aigua per omplir el canal fins a la fàbrica. Aquesta resclosa també permetia el pas de carros per travessar la riera de Cervelló, ja que no hi havia ponts.

El canal, en part subterrani (157 m) i en part a cel obert, utilitzava petits aqüeductes per salvar els desnivells del terreny, arribant a la bassa al costat de la fàbrica. La resclosa, el canal i la bassa van ser actius durant més de cent anys.

La resclosa va ser destruïda per la canalització de la riera de Cervelló el 1993. La bassa va ser soterrada amb la construcció de l'autovia B-24 el 2005. Només la mina subterrània roman intacta.

## Bibliografia

CAMPOS MASIP, Jaume; FOLCH MOLDES, Raimon; MONTSERRAT MAJÓ, Ignasi (2019). Cervelló Subterrani. Coves, avencs i mines de Cervelló. Ajuntament de Cervelló.

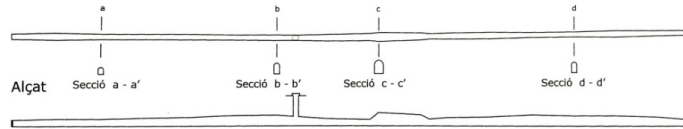
MARGALL, Meritxell; MIRALLES, Jordi. (2018) Diagnosi dels espais lliures - municipi de Cervelló. Informe tècnic. Barcelona: Oficina Tècnica de Planificació i Anàlisi Territorial SITXELL, Diputació de Barcelona.

SERRA, Rosaura; GÓMEZ, Èric (2023). "Especial. La fàbrica de filats de Manuel Gispert". *El Gresol*, núm. 14. Butlletí del Grup de Recerca de Cervelló Maig 2023. Institut Ramon Muntaner i Ajuntament de Cervelló.



MINA DE CAN GISPERT  
CERVELLÓ. Baix Llobregat.

Planta



Alçat



Topo: J. Campos i M. Monràs

N