



Pont sobre la via de Sabadell

Sant Cugat del Vallès

Ubicació

Comarca: Vallès Occidental
Lloc/Adreça: Avinguda de Rius i Taulet
Emplaçament Sant Cugat nucli

Coordenades:

Latitud: 41.475230330583
Longitud: 2.0761275733201
UTM Est (X): 422861
UTM Nord (Y): 4591926

Classificació

Número de fitxa 08205 - 394
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Estat de conservació Bo
Protecció Legal
Tipus de protecció: BPU
Observacions protecció: Revisió del Pla Especial de Protecció de Patrimoni Arquitectònic 2008. Fitxa C-57.
Data aprovació: dc., 30/04/2008 - 12:00
Accés Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat Pública
Titular: Ajuntament de Sant Cugat del Vallès
Autoria de la fitxa Daniel Sancho París (Stoa, propostes culturals i turístiques SL)
Data de registre de la fitxa: dg., 26/11/2023 - 17:23
Autoria de la darrera revisió: Oficina de Patrimoni Cultural
Data de la darrera revisió: dv., 31/01/2025 - 09:13

Descripció

Pont sobre la via dels Ferrocarrils de la Generalitat construït a principis de segle XX. És un pont de dos ulls, amb un traçat oblic respecte a l'eix de la via.

Les voltes dels dos ulls del pont són obliqües i contenen una successió d'arcades parabòliques. Aquests arcs són perfilats amb una filada de maons, disposats a sardinell, amb la cara prima i petita a la vista, mentre que en la part reculada són de formigó. D'aquesta manera es produeix una successió d'arcades diafragmàtiques.

A la façana del pont les dues arcades parabòliques són perfilades amb quatre rosques de maons a sardinell, amb la cara petita i prima a la vista. Totes les arcades es recolzen sobre unes impostes corregudes que, a les boques del pont, estan emfasitzades per un arrebossat a imitació de carreus.

La façana nord del pont es conserva tal com va ser construïda, amb els murs de contenció front els carrers de Bellaterra i de Caldes de Montbui, tot formant uns talussos enjardinats. Les arcades de la façana sud, en canvi, estan ocultes degut a una ampliació que s'hi va portar a terme els anys 1970, quan s'hi va afegir una estructura de formigó per tal d'ampliar la carretera.

Història

El 8 de febrer de 1912 Carles Emili Montañés Criquillón, enginyer industrial i propietari del Mina Grott, que era un túnel que feia el recorregut de Sarrià al pantà de Vallvidrera, va aconseguir la concessió per construir un ferrocarril entre el Sarrià i les Planes, amb la complicitat de l'enginyer i empresari Frank S. Pearson. El dia 1 d'abril del mateix any es va constituir l'empresa Ferrocarrils de Catalunya amb l'objectiu de construir la línia entre Barcelona i el Vallès. El 18 de gener de 1913 l'empresa va obtenir la concessió de la línia de les Planes a Sabadell i Terrassa. El 28 de novembre de 1916 el ferrocarril va arribar al barri de les Planes. El 26 d'octubre de 1917 el ferrocarril va arribar per primer cop a l'estació de Sant Cugat.

Aquest pont forma part de les infraestructures realitzades en aquesta línia de ferrocarril, en les dècades de 1910 i 1920.

Bibliografia

Ajuntament de Sant Cugat del Vallès. Catàleg de Sant Cugat. Revisió del Pla Especial de Protecció del Patrimoni Arquitectònic. 2008.

MIQUEL, Domènec; CASAS, Jordi (2017). *Al tren! Cent anys de ferrocarril a Sant Cugat. 1917-2017*. Museus de Sant Cugat - Ajuntament de Sant Cugat i Cossetània Edicions.

