



## Estació de la Floresta - Pearson

Sant Cugat del Vallès

### Ubicació

**Comarca:** Vallès Occidental  
**Lloc/Adreça:** Plaça de Miquel Ros  
**Emplaçament** La Floresta

### Coordenades:

**Latitud:** 41.444882743998  
**Longitud:** 2.0730700487357  
**UTM Est (X):** 422570  
**UTM Nord (Y):** 4588559

### Classificació

**Número de fitxa** 08205 - 391  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia** Edifici  
**Estil / època:** Contemporani  
**Segle** XX  
**Any** 1925  
**Estat de conservació** Bo  
**Protecció** Legal  
**Tipus de protecció:** BPU  
**Observacions protecció:** Revisió del Pla Especial de Protecció de Patrimoni Arquitectònic 2008. Fitxa B-185.  
**Data aprovació:** dc., 30/04/2008 - 12:00  
**Número inventari** IPA-49602  
**Generalitat i altres inventaris**  
**Accés** Fàcil  
**Ús actual:** Altres  
**Titularitat** Pública  
**Titular:** Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya  
**Autoria de la fitxa** Daniel Sancho París (Stoa, propostes culturals i turístiques SL)

**Data de registre de la fitxa:** dg., 26/11/2023 - 14:34

**Autoria de la darrera revisió:** Claudia Arruga. Comissió d'Història de la Floresta // Oficina de Patrimoni Cultural

**Data de la darrera revisió:** dl., 19/01/2026 - 09:01

## Descripció

L'estació de la Floresta dels Ferrocarrils de la Generalitat, va obrir al públic el 9 d'agost de 1925. L'actual edifici és fruit d'una reforma d'ampliació de l'any 1956, en un estil d'inspiració mediterrània pròxim al noucentisme. És de planta rectangular, i consta de planta baixa i pis, amb teulada a quatre vessants.

La façana que dona a l'andana presenta una composició ordenada, amb una porxada inferior de cinc arcs frontals i amb sis obertures al primer pis. Destaca la gran porxada que servia d'aixopluc als usuaris de la línia. Al seu damunt hi ha una terrassa amb barana senzilla d'obra calada entre pilastres. En un costat el porxo continua per una façana lateral.

La planta baixa de l'edifici acull els serveis de l'estació, mentre que a la primera planta hi havia l'habitatge de cap de l'estació. Entorn de l'estació hi ha una escalinata amb balustrada classicista i l'arcada de la boca del túnel. Aquesta darrera està bastida amb arcs de rosca de maó a sardinell, sobre paredat de pedra escairada i rematada amb un fris.

## Història

Carles Emili Montañés Criquillón (1877-1974), enginyer industrial amb experiència en el món dels transports, elabora un projecte de connexió entre Barcelona i el Vallès travessant la Serra de Collserola mitjançant un ferrocarril elèctric.

El 1908, Montañés, es fa propietari del Mina Grott, un trenet elèctric que formava part d'un projecte de Parc d'atraccions, el Lake Walley Park, que aprofitava un túnel construït antigament per portar aigua del Pantà de Vallvidrera a Sarrià. Amb capacitat per a 32 passatgers, en 6 minuts creuava la serra de Collserola, fet que va representar tot un èxit de públic. L'experiència del Mina Grott va ser aprofitada per a presentar el projecte de concessió d'un ferrocarril de passatgers de "característiques normals" que uniria Sarrià amb les Planes mitjançant un nou túnel. El 8 de febrer de 1912 s'aconsegueix la concessió per a la construcció d'aquest tram, amb el finançament de l'enginyer i empresari nord-americà Frederick Stark Pearson (1861-1915), que uns mesos abans (12 de setembre de 1911) havia creat l'empresa Barcelona Traction Light and Power Co. Lt. popularment coneguda com "la Canadenca", amb seu a Toronto. El dia 1 d'abril del mateix any es va constituir l'empresa "Ferrocarrils de Catalunya S.A." amb l'objectiu de construir la línia entre Barcelona i el Vallès. El 18 de gener de 1913 l'empresa va obtenir la concessió de la línia de les Planes a Sabadell i Terrassa. El 28 de novembre de 1916 el ferrocarril va arribar al barri de les Planes, i el 26 d'octubre de 1917 va arribar per primer cop a l'estació de Sant Cugat.

El baixador de la Floresta Pearson va obrir al públic el 9 d'agost de 1925. Fou possible gràcies a la mobilització dels propietaris que va traslladar a la Companyia la necessitat de construir un Baixador. El terreny el van cedir els propietaris de la finca de Can Llobet i els costos de la construcció van ser assumits íntegrament pels propietaris de la colònia: 50% per les dues masies originàries, Can Busquets i Can Llobet, i l'altra meitat per la resta de nous propietaris segons distàncies i superfícies dels seus terrenys.

L'obra es va realitzar seguint les pautes de l'arquitectura mediterrània i tradicional, en la línia noucentista aleshores vigent. Aquest tret característic també es troba en altres construccions de la Floresta. Es pot observar en la presència de porxades i galeries d'arc de punt rodó, de composicions senzilles, amb la superposició d'obertures i altres elements de manera ordenada.

## **Bibliografia**

Ajuntament de Sant Cugat del Vallès. Catàleg de Sant Cugat. Revisió del Pla Especial de Protecció del Patrimoni Arquitectònic. 2008.

Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya.

MIQUEL, Domènec; CASAS, Jordi (2017). *Al tren! Cent anys de ferrocarril a Sant Cugat. 1917-2017*. Museus de Sant Cugat - Ajuntament de Sant Cugat i Cossetània Edicions.

### **Enllaços d'interès:**

[Mapa d'Arquitectura i Paisatge Urbà Noucentistes \(Consulta: 26-11-2023\)](#)

