



## Estació de Sant Cugat Centre

Sant Cugat del Vallès

### Ubicació

**Comarca:** Vallès Occidental  
**Lloc/Adreça:** Plaça Lluís Millet  
**Emplaçament:** Sant Cugat nucli

### Coordenades:

**Latitud:** 41.468019304614  
**Longitud:** 2.0783589228629  
**UTM Est (X):** 423039  
**UTM Nord (Y):** 4591124

### Classificació

**Número de fitxa:** 08205 - 389  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia:** Edifici  
**Estil / època:** Contemporani Noucentisme  
**Segle:** XX  
**Any:** 1917  
**Estat de conservació:** Bo  
**Protecció:** Legal  
**Tipus de protecció:** BPU  
**Observacions protecció:** Revisió del Pla Especial de Protecció de Patrimoni Arquitectònic 2008. Fitxa B-160.  
**Data aprovació:** dc., 30/04/2008 - 12:00  
**Accés:** Fàcil  
**Ús actual:** Administratiu  
**Titularitat:** Pública  
**Titular:** Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya  
**Autoria de la fitxa:** Daniel Sancho París (Stoa, propostes culturals i turístiques SL)  
**Data de registre de la fitxa:** dg., 26/11/2023 - 13:35  
**Autoria de la darrera revisió:** Oficina de Patrimoni Cultural

## **Descripció**

Edifici d'una estació dels ferrocarrils de la Generalitat, inaugurada el 1917 i d'estil noucentista. És de planta rectangular, i consta de planta baixa i pis.

La façana principal presenta una composició totalment simètrica en base a cinc eixos d'obertures, amb un cos central lleugerament emfasitzat per un frontó. A la planta baixa hi ha cinc portals, i al primer pis cinc finestres. Les obertures queden emmarcades entre pilastres adossades, a l'estil art déco. El coronament de l'edifici des resol mitjançant una barana massissa i un frontó central triangular, amb una motllura circular al timpà.

La planta baixa de l'edifici acull els accessos a l'estació i un bar, mentre que al primer pis hi havia l'habitatge del cap d'estació i d'altre personal. Per accedir a l'edifici hi ha una gran escalinata que enllaça amb la plaça Lluís Millet tot salvant el desnivell existent.

Al costat de l'andana, a l'esquerra de l'edifici, hi ha un cedre d'interès.

## **Història**

El 8 de febrer de 1912 Carles Emili Montañés Criquillon, enginyer industrial i propietari del Mina Grott (un túnel que feia el recorregut de Sarrià al pantà de Vallvidrera), va aconseguir la concessió per construir un ferrocarril entre Sarrià i les Planes. Va comptar en aquesta iniciativa amb la complicitat de l'enginyer i empresari Frank S. Pearson. El dia 1 d'abril del mateix any es va constituir l'empresa Ferrocarrils de Catalunya per construir la línia entre Barcelona i el Vallès. El 18 de gener de 1913 va obtenir la concessió de la línia de les Planes a Sabadell i Terrassa. El 28 de novembre de 1916 el ferrocarril va arribar al barri de les Planes. El 26 d'octubre de 1917 el tren va arribar per primer cop a l'estació de Sant Cugat. L'esdeveniment es va celebrar durant tres dies.

## **Bibliografia**

Ajuntament de Sant Cugat del Vallès. Catàleg de Sant Cugat. Revisió del Pla Especial de Protecció del Patrimoni Arquitectònic. 2008.

MIQUEL, Domènec; CASAS, Jordi (2017). *Al tren! Cent anys de ferrocarril a Sant Cugat. 1917-2017*. Museus de Sant Cugat - Ajuntament de Sant Cugat i Cossetània Edicions.

