



Pont dels Ferrocarrils de la Generalitat sobre el carrer Martorell

Sant Cugat del Vallès

Ubicació

Comarca: Vallès Occidental
Lloc/Adreça: Carrer Martorell amb l'avinguda Lluís Companys
Emplaçament: Sant Cugat nucli

Coordenades:

Latitud: 41.469652442155
Longitud: 2.0781976677201
UTM Est (X): 423028
UTM Nord (Y): 4591305

Classificació

Número de fitxa: 08205 - 157
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia: Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle: XX
Estat de conservació: Bo
Protecció: Legal
Tipus de protecció: BPU
Observacions protecció: Revisió del Pla Especial de Protecció de Patrimoni Arquitectònic 2008. Fitxa B-205.
Data aprovació: dc., 30/04/2008 - 12:00
Accés: Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat: Pública
Titular: Ajuntament de Sant Cugat del Vallès
Autoria de la fitxa: Daniel Sancho París (Stoa, propostes culturals i turístiques SL)

Descripció

Pont sota la via del ferrocarril de la línia Sant Cugat - Sabadell, construït a principis de segle XX. Permet salvar el pas del carrer Martorell, que discorre per sota.

Consta d'un únic ull formalitzat amb una volta d'ansa-paner, generada a partir d'un arc carpanell. En els paraments exteriors el perfil de l'arc és marcat amb arrebossat de morter a imitació de dovelles, i a les cantonades amb imitació de carreus.

Història

El 8 de febrer de 1912 Carles Emili Montañés Criquillón, enginyer industrial i propietari del Mina Grott, que era un túnel que feia el recorregut de Sarrià al pantà de Vallvidrera, va aconseguir la concessió per construir un ferrocarril entre el Sarrià i les Planes, amb la complicitat de l'enginyer i empresari Frank S. Pearson. El dia 1 d'abril del mateix any es va constituir l'empresa Ferrocarriles de Catalunya amb l'objectiu de construir la línia entre Barcelona i el Vallès. El 18 de gener de 1913 l'empresa va obtenir la concessió de la línia de les Planes a Sabadell i Terrassa. El 28 de novembre de 1916 el ferrocarril va arribar al barri de les Planes. El 26 d'octubre de 1917 el ferrocarril va arribar per primer cop a l'estació de Sant Cugat. El pont forma part de les infraestructures realitzades en aquesta línia de ferrocarril.

Bibliografia

Ajuntament de Sant Cugat del Vallès. Catàleg de Sant Cugat. Revisió del Pla Especial de Protecció del Patrimoni Arquitectònic. 2008.

MIQUEL, Domènec; CASAS, Jordi (2017). *Al tren! Cent anys de ferrocarril a Sant Cugat. 1917-2017*. Museus de Sant Cugat - Ajuntament de Sant Cugat i Cossetània Edicions.

