



Pont sobre els Ferrocarrils de la Generalitat al camí de Can Gatzet

Sant Cugat del Vallès

Ubicació

Comarca: Vallès Occidental
Lloc/Adreça: Carrer Camí de Can Gatzet amb el carrer de Santa Eulàlia
Emplaçament Entre Sant Cugat nucli i Mira-sol

Coordenades:

Latitud: 41.468762849713
Longitud: 2.0678244498478
UTM Est (X): 422160
UTM Nord (Y): 4591215

Classificació

Número de fitxa 08205 - 133
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Any Dècada de 1920
Estat de conservació Bo
Protecció Legal
Tipus de protecció: BPU
Observacions protecció: Revisió del Pla Especial de Protecció de Patrimoni Arquitectònic 2008. Fitxa B-200.
Data aprovació: dc., 30/04/2008 - 12:00
Accés Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat Pública
Titular: Ajuntament de Sant Cugat del Vallès
Autoria de la fitxa Daniel Sancho París (Stoa, propostes culturals i turístiques SL)

Descripció

Pont sobre la via del tren dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, construït a la dècada de 1920. El pas sobre el pont permet connectar a peu els barris de Centre oest i de Mira-sol.

El pont està construït amb volta de nansa-paner a partir d'un arc carpanell. L'obra és amb paredat de pedra, amb l'ús de maó a la línia d'imposta que marca el paviment i al coronament de la barana. Els maons són col·locats a sardinell (és a dir, de cantell) i al perfil de l'arc. La reixa va ser afegida sobre la barana per motius de seguretat.

Història

El 8 de febrer de 1912 Carles Emili Montañés Criquillón, enginyer industrial i propietari del Mina Grott, que era un túnel que feia el recorregut de Sarrià al pantà de Vallvidrera, va aconseguir la concessió per construir un ferrocarril entre el Sarrià i les Planes, amb la complicitat de l'enginyer i empresari Frank S. Pearson. El dia 1 d'abril del mateix any es va constituir l'empresa Ferrocarrils de Catalunya amb l'objectiu de construir la línia entre Barcelona i el Vallès. El 18 de gener de 1913 l'empresa va obtenir la concessió de la línia de les Planes a Sabadell i Terrassa. El 28 de novembre de 1916 el ferrocarril va arribar al barri de les Planes. El 26 d'octubre de 1917 el ferrocarril va arribar per primer cop a l'estació de Sant Cugat. El pont forma part de les infraestructures realitzades en aquesta línia de ferrocarril.

Aquest pont va ser rehabilitat el 2017, quan se'n va restaurar l'estructura i es va habilitar una rampa per a bicicletes per millorar l'accessibilitat.

Bibliografia

Ajuntament de Sant Cugat del Vallès. Catàleg de Sant Cugat. Revisió del Pla Especial de Protecció del Patrimoni Arquitectònic. 2008.

MIQUEL, Domènec; CASAS, Jordi (2017). *Al tren! Cent anys de ferrocarril a Sant Cugat. 1917-2017*. Museus de Sant Cugat - Ajuntament de Sant Cugat i Cossetània Edicions.

