



## Casilla del Carbur

Montesquiu

### Ubicació

**Comarca:** Osona  
**Lloc/Adreça:** A prop de la Central del Carbur de Baix, a la banda est de la via.

### Coordenades:

**Latitud:** 42.114283472251  
**Longitud:** 2.2084636045568  
**UTM Est (X):** 434564  
**UTM Nord (Y):** 4662768

### Classificació

**Número de fitxa:** 08131 - 95  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia:** Edifici  
**Estil / època:** Contemporani  
**Segle:** XIX-XX  
**Estat de conservació:** Dolent  
**Notes de conservació:** L'edifici està abandonat, amb la teulada ensorrada i moltes parts de l'estructura malmeses.  
**Protecció:** Legal  
**Tipus de protecció:** Xarxa natura 2000  
**Observacions protecció:** El Pla especial del Parc del Castell de Montesquiu va ser aprovat en data 30 de juliol de 1986 i publicada la seva aprovació en el DOGC núm. 755 de 20 d'octubre de 1986 i modificat en data en data 2 d'abril de 1998 i publicada la seva aprovació en el DOGC núm. 2.672 de 2 de juliol de 1998.  
**Data aprovació:** dc., 30/07/1986 - 12:00  
**Accés:** Difícil  
**Ús actual:** Sense ús  
**Titularitat:** Pública  
**Titular:** Administrador d'Infraestructuras Ferroviàries (ADIF), Ministeri de Foment.

**Fitxes associades:**

Carbur de Baix

Resclosa i canal del Carbur de Dalt

Túnels del tren

Font Codineta

**Autoria de la fitxa**

Sara Simon Vilardaga

**Data de registre de la**

dl., 19/06/2023 - 17:24

**fitxa:**

## Descripció

Es tracta d'una petita caseta situada a peu de via al seu pas per la riera de la Solana aproximadament. L'edifici era de planta baixa i planta pis, amb coberta a dos vessants; comptava amb altres construccions annexes a costat i costat, disposades en paral·lel a la via. L'estructura és de murs de pedra i maó massís, amb les parets arrebossades i pintades. Les obertures i les cantoneres mostren una faixa que sobresurt lleugerament de manera ornamental. A l'edifici hi vivia un treballador del ferrocarril que s'encarregava del pas de via d'aquest punt entre altres tasques de manteniment.

En aquesta zona hi ha un pas que permet creuar la via del tren, comunicant el camí que del Castell de Montesquiú baixa fins a l'antiga fàbrica del Carbur de Baix. Aquest pas a més, és el que era emprat per anar al poble de Montesquiú, ja que passant per l'antic passeig que hi havia en aquesta zona es podia creuar el riu Ter a través del pont metàl·lic o de ferro.

## Observacions:

Més al nord hi ha una altra Casilla anomenada de les Planeses, propera a l'antiga àrea d'acampada de les Planeses.

## Història

El 1851 es va fundà la companyia Camins de Ferro de Barcelona a Granollers, el mateix any va iniciar la construcció de la línia que uniria aquestes poblacions. El 1854 s'havia construït fins a Granollers. El 1877 va se'n va fer càrrec la companyia Ferrocarril i mines de Sant Joan de les Abadesses. El tren arribava a Vic l'any 1876. El tram fins a Sant Quirze de Besora consta que es va inaugurar l'octubre del 1879, i el 20 de juny de 1880 el ferrocarril arribava a Ripoll; no seria fins al 17 d'octubre del mateix any que finalment arribaria a Sant Joan de les Abadesses.

## Bibliografia

-CENTRE DE DOCUMENTACIÓ I RECERCA HISTÒRICA DE MONTESQUIU (2004-2014) (2015):  
Montesquiú, el valor de la gent. Ripoll: Maideu, SL.





