



## Carrerada de Mar

Castellet i la Gornal

### Ubicació

**Comarca:** Alt Penedès  
**Lloc/Adreça:** Castellet i la Gornal  
**Alçada:** 211

### Coordenades:

**Latitud:** 41.24502  
**Longitud:** 1.61762  
**UTM Est (X):** 384170  
**UTM Nord (Y):** 4566879

### Classificació

**Número de fitxa** 08058 - 366  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia** Obra civil  
**Estil / època:** Medieval Modern Contemporani  
**Segle** XI-XX  
**Estat de conservació** Dolent  
**Notes de conservació:** De l'antic camí de carrerada no en queda res.  
**Protecció** Inexistent  
**Tipus de protecció:** Inexistent  
**Accés** Obert  
**Ús actual:** Altres  
**Titularitat** Privada  
**Titular:** Diversos propietaris  
**Autoria de la fitxa** Núria Cabañas. Web Cultura, SCP.  
**Data de registre de la fitxa:** dj., 22/06/2023 - 12:13

### Descripció

Antic camí per on transitava el bestiar. Carrerada que travessava el nucli de la Gornal pel camí de Valls i la Rambla del Penedès i continuava per la carretera de Clariana passant pel cementiri i fins el nucli de Clariana. La carrerada de Mar s'inicia a la cruïlla de la BV-2116 de la Gornal a Clariana, en direcció a la urbanització de Valldemar. Després es dirigeix cap a Calafell Parc, per la zona de Montpaó, passa pel Mas de l'Espasa fins el nucli de Calafell. A partir d'aquest punt el camí es dirigeix cap a la urbanització de Bonavista, segueix cap a la urbanització de la Creu de Coma-ruga i d'aquí fins la masia el Francès.

## **Història**

La carrerada o via pecuària són vies per on discorre tradicionalment el trànsit ramader tant en desplaçaments de caire local (diaris o transtermitans), com en desplaçaments de caire regional (transhumants). Aquests moviments tenen dos motius principals: o bé per buscar les pastures dins del mateix vall on viu el ramat o bé, per desplaçar el ramat per aprofitar conreus i guarets. La transhumància té els seus orígens a l'època preromana i romana però no és fins el segle XII que es comença a organitzar la seva pràctica i en conseqüència la creació de la xarxa de camins estable i segura que permetés el trànsit del ramat entre la plana i la muntanya. A partir del segle XVI l'activitat de la ramaderia transhumant comença a prendre importància a nivell social degut a la producció de llana i de carn. Aquesta activitat es va mantenir fins a finals del segle XVIII i començaments del XIX, quan l'activitat transhumant dona un pas enrere que es va prolongar fins el segle XX.

## **Bibliografia**

AAVV. (2010). Camins ramaders i transhumància a Catalunya. Recomanacions i propostes. Lleida: Fundació món rural.

AAVV.(1999): Camins de transhumància al Penedès i al Garraf. Aproximació a les velles carrerades per on els muntanyesos i els seus ramats baixaven dels Pirineus a la marina. Associació d'Amics dels Camins Ramaders. Vilafranca del Penedès.

