



## Xemeneia de la fàbrica tèxtil

### Matas

Pallejà

#### Ubicació

<b>Comarca:</b>	Baix Llobregat
<b>Lloc/Adreça:</b>	Carrer del Pla de l'Olivella, 4
<b>Emplaçament</b>	A l'extrem de llevant del terme, a la zona dels polígons industrials, en una parcel·la situada entre la carretera B24, a migdia i llevant, el carrer del Pla de l'Olivella a tramuntana, i la ronda de Santa Eulàlia, a ponent.
<b>Alçada:</b>	27
<b>Coordenades:</b>	
<b>Latitud:</b>	41.416088089304
<b>Longitud:</b>	2.0009173738653
<b>UTM Est (X):</b>	416506
<b>UTM Nord (Y):</b>	4585430

#### Classificació

<b>Número de fitxa</b>	08157 - 129
<b>Àmbit:</b>	Patrimoni immoble
<b>Tipologia</b>	Element arquitectònic
<b>Estil / època:</b>	Contemporani
<b>Segle</b>	XX
<b>Any</b>	1948-51
<b>Estat de conservació</b>	Bo
<b>Protecció</b>	Física
<b>Tipus de protecció:</b>	Inexistent
<b>Accés</b>	Fàcil
<b>Ús actual:</b>	Sense ús
<b>Titularitat</b>	Privada
<b>Titular:</b>	6656901DF1865F0001TD
<b>Autoria de la fitxa</b>	Ainhoa Pancorbo Picó

## **Descripció**

Xemeneia industrial de maó ceràmic i de tub cilíndric, una de les dues úniques que queden a Pallejà. Aquesta mena de construccions coincideixen generalment amb l'adopció de la caldera de vapor com a nova tècnica en els processos de producció, i amb l'ús del carbó com a recurs energètic natural.

Comencen a proliferar cap a la segona meitat del segle XIX i la seva construcció perdura al llarg de tota la primera meitat del segle XX, fins ben entrats els anys cinquanta, quan pren el relleu l'energia elèctrica. De la indústria a la qual pertanyia encara en resten també algunes naus.

## **Història**

La construcció de la fàbrica tèxtil de l'empresa Matas, S.A. es va iniciar entre els anys 1947-48 i la fàbrica es va posar en funcionament l'any 1951.

## **Bibliografia**

- DÍAZ, César; GUMÀ, Ramon (2008). "Patologia, diagnòstic i recuperació de xemeneies industrials de fàbrica de maó". *Quaderns científics i tècnics de restauració monumental. Assaig i recerca*. Col·lecció Documents de Treball. Sèrie Recursos Culturals. Diputació de Barcelona. Barcelona, pp. 23-48.





