



## Forn de can Duro

Pallejà

### Ubicació

<b>Comarca:</b>	Baix Llobregat
<b>Lloc/Adreça:</b>	Carretera de Fontpineda, a l'altura del bosc dels Ermotets i a prop del barranc.
<b>Emplaçament</b>	Zona dels Ermotets. Passada la primera gran corba de la carretera de Fontpineda, a 1 km aproximadament del seu inici, cal deixar el cotxe i anar a peu cap al nord-est.
<b>Alçada:</b>	179
<b>Coordenades:</b>	
<b>Latitud:</b>	41.426792178814
<b>Longitud:</b>	1.9852384501811
<b>UTM Est (X):</b>	415209
<b>UTM Nord (Y):</b>	4586633

### Classificació

<b>Número de fitxa</b>	08157 - 53
<b>Àmbit:</b>	Patrimoni immoble
<b>Tipologia</b>	Edifici
<b>Estil / època:</b>	Modern Contemporani Popular
<b>Segle</b>	XVII-XIX
<b>Estat de conservació</b>	Regular
<b>Notes de conservació:</b>	Presenta guixades i graffitis.
<b>Protecció</b>	Inexistent
<b>Tipus de protecció:</b>	Inexistent
<b>Número inventari</b>	Codi 367 de la wikipedra
<b>Generalitat i altres inventaris</b>	
<b>Accés</b>	Difícil
<b>Ús actual:</b>	Sense ús
<b>Titularitat</b>	Privada
<b>Titular:</b>	08156A011000070000FX
<b>Autoria de la fitxa</b>	Ainhoa Pancorbo Picó

## Descripció

Forn de calç de grans dimensions construït directament a l'estrat calcari d'una zona de Pallejà anomenada els Ermotets, a prop d'una finca o edificació anomenada Cal Duro, ara completament enrunada. Conserva en bon estat la cambra de combustió, una cavitat oberta de 5-6 m de diàmetre per 5-6 m de fondària. Presenta un accés acabat amb un arc rebaixat. Un grup de gent gran del poble el van netejar de vegetació fa uns anys; ara, hi tornen a créixer els esbarzers.

A prop, hi ha l'era, on sembla que hi deixaven refredar la calç abans de carregar-los per endur-se'ls; encara hi ha els terrossos de calç i els "calcinots". Sembla que era un tipus de forn "discontinu" de la finca propera.

(Extret d'Emili Santiago, codi 367 de la wikipedra)

## Història

Existeix documentació que ja des del s. XVII ens parla de l'existència de forns de guix i calç al municipi. Segons es diu, les pedres de calç viva (òxid de calci), eren portades directament amb carros des dels forns a Molins de Rei a les darreries del s. XIX, ja construït el ferrocarril, per transportar-les a Barcelona. Hi treballaven una quarantena de carros i a Pallejà mateix funcionaven quatre forns.

## Bibliografia

- *Pal·laliana. Butlletí del Museu Municipal de Pallejà (2017)* núm. 18, segona època. Pallejà, desembre de 2017.

### Enllaços d'interès:

[Wikipedra. Construccions en pedra seca \(Codi 367\)](#)









