



## Forn dels Barrals

Pallejà

### Ubicació

**Comarca:** Baix Llobregat  
**Lloc/Adreça:** Camí del cementiri nou.  
**Emplaçament** Passat el cementiri, uns 200 m al nord. Al costat dret del camí, uns 60 m a ponent de la línia del ferrocarril.  
**Alçada:** 48

### Coordenades:

**Latitud:** 41.432861658933  
**Longitud:** 1.9926907407409  
**UTM Est (X):** 415840  
**UTM Nord (Y):** 4587300

### Classificació

**Número de fitxa** 08157 - 52  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia** Edifici  
**Estil / època:** Contemporani Popular  
**Segle** XIX  
**Any** 1898  
**Estat de conservació** Regular  
**Notes de conservació:** Interior parcialment ensulsiat.  
**Protecció** Inexistent  
**Tipus de protecció:** Inexistent  
**Número inventari** Codi 368 de la wikipedra  
**Generalitat i altres inventaris**  
**Accés** Difícil  
**Ús actual:** Sense ús  
**Titularitat** Privada  
**Titular:** 08156A001000050000FF  
**Autoria de la fitxa** Ainhoa Pancorbo Picó

## Descripció

Edifici construït aprofitant el marge del camí. La part frontal és un mur de pedra menuda i mitjana lligada amb morter de calç. Presenta una primera entrada de forma trapezoïdal d'1,5 m d'alçària amb marc arrebossat de morter on es pot veure una data "1898" amb porta de xapa de ferro caiguda cap a l'interior amb unes inicials resseguides amb forats que semblen una B i una C. A dins es pot veure un primer arc amb volta de maó en bon estat i, al fons, un altre arc, també amb volta de maó. No es pot accedir a veure la cambra, perquè està enderrocat el sostre o es va omplir de terra expressament per la seva conservació.

Al seu voltant hi ha la vegetació que correspon a la zona; a sobre mateix del vertical al sostre hi ha pins de 20-30 anys. Segons la informació que va proporcionar el col·laborador del museu, Carles Millàs, es deia forn dels Barrals. Era rajoleria i forn de calç. (Extret d'Emili Santiago, forn 368 de la wikipedra).

## Història

Existeix documentació que ja des del s. XVII ens parla de l'existència de forns de guix i calç al municipi. Segons es diu, les pedres de calç viva (òxid de calci), eren portades directament amb carros des dels forns a Molins de Rei a les darreries del s. XIX, ja construït el ferrocarril, per transportar-les a Barcelona. Hi treballaven una quarantena de carros i a Pallejà mateix funcionaven quatre forns.

## Bibliografia

- CABANA ET ALLI (2004). *Ciments Molins, 75 anys d'història*. Barcelona, pp. 15-17.
- *Pal·laliana. Butlletí del Museu Municipal de Pallejà (2017)*, núm. 18, segona època. Pallejà, desembre de 2017.

### Enllaços d'interès:

[Wikipedra. Construccions en pedra seca \(codi 398\)](#)





