



Pont de Castellet

Navàs

Ubicació

Comarca: Bages
Lloc/Adreça: Carretera BV-4401, km. 0,7
Emplaçament Sector oest del terme municipal
Alçada: 315

Coordenades:

Latitud: 41.90085
Longitud: 1.88633
UTM Est (X): 407625
UTM Nord (Y): 4639367

Classificació

Número de fitxa 08141 - 432
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Any 1966-1967
Estat de conservació Bo
Protecció Legal
Tipus de protecció: BPU
Observacions protecció: Pla Especial Urbanístic de Protecció del patrimoni i catàleg de béns arquitectònics, històrics i ambientals de Navàs (Bages), 2018, amb el núm. 116.EA. Nivell 2. Conservació
Data aprovació: dc., 20/02/2019 - 12:00
Accés Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat Pública
Titular: Diputació de Barcelona

Fitxes associades:

[Resclosa i canal de la fàbrica Forcada](#)

Autoria de la fitxa Jordi Piñero Subirana

Descripció

Pont de la carretera de Navàs a Prats de Lluçanès (BV-4401) sobre el riu Llobregat, situat al km 0.6 d'aquesta via, just a la sortida de Navàs i passada la fàbrica Forcada. El pont és de dimensions força espectaculars i de gran alçària, ja que ha de salvar un desnivell considerable format pel congost del riu en aquest punt. Té una llargada d'uns 160 m i consta de set arcades amb voltes de formigó. Els pilars tenen una base de planta oval i acaben a la part superior amb una cornisa. Els dos arcs situats a l'est es troben a la riba esquerra del riu i, per tant, dins el terme municipal de Gaià; el següent es troba sobre el riu i els quatre arcs restants es troben a la riba dreta, ja en terme municipal de Navàs. La riba del costat de Gaià és molt abrupta i en aquest sector la paret del congost és pràcticament vertical. La riba del costat de Navàs, en canvi, és més suau i terrassada. Per aquest sector hi discorre l'ample canal de la fàbrica Forcada i ha estat adequat com a zona de pícnic, amb un interessant passeig de ribera.

Observacions:

El riu Llobregat fa de partió entre els termes municipals de Gaià i Navàs. El pont es troba dividit entre els dos termes.

Història

Abans de la construcció de l'actual carretera (BV-4401) l'antiga carretera travessava el Llobregat per un pont que hi havia prop del molí de Castellet i que no s'ha conservat. Es trobava un tram de riu més amunt i s'havia inaugurat el 1945. I anteriorment, encara, es travessava per un gual que hi havia una mica més avall. La carretera de Prats de Lluçanès a Navàs ja formava part d'un pla de carreteres de la Diputació de Barcelona de començaments de segle XX i, en un principi, estava projectada perquè passés per la Vall de Vilaramó i el sector nord-est del terme de Gaià. Aquesta carretera, però, no es va fer efectiva fins a la dècada de 1970, i finalment el traçat escollit passava pel nucli de Gaià.

El pont actual sobre el Llobregat s'estava construint el 1966 i va inaugurar-se l'any següent. Garicano Goñi, governador civil de Barcelona, va tallar la cinta, i l'alcalde de Navàs era Jaume Pons. La carretera es va construir en diferents fases en els anys següents, a principis de la dècada de 1970. Les obres d'aquest nou vial les van impulsar dos prohoms de Gaià amb bons contactes amb els responsables polítics del moment: l'enginyer Josep M. Llançó (propietari de la casa d'Abellà de Baix i responsable del pantà de Sau) i un tal Colomer, propietari de Pregones i governador de Toledo.

Bibliografia

BADIA MASGRAU, Josep M. (2000). Navàs: història en imatges, 1890-1979. Angle Editoria; Centre d'Estudis del Bages, Fotografia Històrica, 9, Manresa, p. 38.

CAIXAL, ÀLVAR; VILAMALA, Imma i altres (2018). Pla Especial Urbanístic de protecció del patrimoni i catàleg de béns arquitectònics, històrics i ambientals de Navàs (Bages). Ajuntament de Navàs. Fitxa 116.EA

PARERA, Elisabeth; FONT, Montse i altres (2016). "Històries i contalles", Gaià, t'estimo. Reviu Gaià, Grup de Recerca, Gaià, p. 289.



