



Casella de peons caminers

Rupit i Pruitt

Ubicació

Comarca: Osona
Lloc/Adreça: Carretera C-153, km. 31,3
Emplaçament A tramuntana del nucli urbà de Rupit, al voral de la carretera
Alçada: 888 m.s.n.m

Coordenades:

Latitud: 42.03199
Longitud: 2.46307
UTM Est (X): 455555
UTM Nord (Y): 4653467

Classificació

Número de fitxa 08901 - 171
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Edifici
Estil / època: Contemporani Popular
Segle XIX-XX
Estat de conservació Regular
Notes de conservació: Hi ha diversos grafitis als paraments.
Protecció Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Altres
Titularitat Pública
Titular: Ajuntament de Rupit i Pruitt

Fitxes associades:

[Carrossa fúnebre de Rupit](#)

Autoria de la fitxa Adriana Geladó Prat
Data de registre de la fitxa: dc., 12/05/2021 - 16:45

Descripció

Edifici aïllat de planta rectangular, format per dos cossos adossats i situat en un dels vorals de la carretera. Presenta una coberta de teula àrab de dos vessants, amb el carener perpendicular a la façana principal, i està distribuït en un sol nivell. El volum principal compta amb un ràfec de maons i llates de fusta disposat a tot el perímetre de la construcció, tot i que a la façana principal està sostingut amb mènsules treballades. En general, les obertures són rectangulars i tenen els emmarcaments bastits amb maons. A la façana principal hi ha el portal d'accés i un altre portal de grans dimensions reformat i tancat amb una persiana metàl·lica. A les façanes laterals hi ha dues finestres protegides amb reixes de ferro i dos òculs emmarcats amb maons i situats a la part superior dels paraments. A nivell decoratiu, una sanefa rectilínia bastida amb maons disposats en escaire ressegueix la part superior de les façanes, per sota del nivell del ràfec del parament principal. A l'interior, l'espai és molt ampli i està cobert amb un sostre de maons sostingut amb una solera de llates i bigues de fusta. La construcció presenta els paraments arrebossats i emblanquinats, amb un sòcol delimitat amb una filada de maons. Les cantonades també estan embellides amb maons. El volum secundari, adossat a la façana de tramuntana del principal, compta amb teulada d'un sol vessant i obertures rectangulars. Està bastit amb maons i presenta un revestiment arrebossat. Actualment està cobert d'abundant vegetació.

Observacions:

Altres noms relacionats amb l'edifici: la Casilla.

Història

Les caselles de peons caminers eren unes construccions destinades a l'allotjament dels treballadors que s'encarregaven de la conservació de les carreteres, i de les seves famílies. La seva construcció i ubicació fou regulada l'any 1852, seguint una sèrie de models constructius predeterminats. El model més simple, que correspon a l'edifici que ens ocupa, fou establert l'any 1859 i podia allotjar dues famílies. Cal tenir en compte que l'any 1849 ja es treballava en la construcció de la carretera que havia de comunicar les ciutats de Vic i Olot, la qual no va finalitzar fins a les primeres dècades del segle XX.

Bibliografia

BANÚS I BLANCH, Miquel (1986). *Rupit, pàgines de la seva història*. Barcelona: Montblanc-Martín, p. 18-20.

BUSQUETS COSTA, Francesc; FUMANAL PAGÈS, Miquel Àngel; COLOMER CASAMITJANA, Joel; GUTIÉRREZ ORTIZ, Júlia (2010). *Travessant el Collsacabra. El camí ral de Vic a Olot i les Marrades del Grau. Història, arqueologia, patrimoni*. Olot: Ajuntament d'Olot, p. 117, 119.

NOGUERA, Antoni (1964). *Collsacabra*. Barcelona: Selecta, p. 146.

PARÉS I GANYET, Quirze (1985). *La despoblació rural i les masies del Collsacabra*. Barcelona: Fundació Salvador Vives Casajuana, p. 388.





