



Pont vell de la carretera

Olvan

Ubicació

Comarca: Berguedà
Lloc/Adreça: Cal Rosal, pont de la carretera C-16z .
Emplaçament ubicat al pas del riu Llobregat a l'extrem oest del municipi, a Cal Rosal.

Coordenades:

Latitud: 42.072503506911
Longitud: 1.8693348995091
UTM Est (X): 406466
UTM Nord (Y): 4658444

Classificació

Número de fitxa 08144 - 190
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Segle XIX
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Social
Titularitat Pública
Autoria de la fitxa Sara Simon Vilardaga
Data de registre de la fitxa: dg., 15/11/2020 - 11:00
Data de la darrera revisió: dg., 15/11/2020 - 11:00

Descripció

El pont de la carretera a Cal Rosal, o pont antic de la colònia Rosal, és un pont de tres ulls, compta amb un gran arc rebaixat al centre d'uns 21 m de llum i, simètricament, un altre arc a costat i costat, ambdós de mig punt i d'uns 8 m. A cada extrem de l'obertura central hi ha unes pilastres que sobresurten del pla de

l'estructura, reforçant l'obra, i que per la part inferior, vers l'intradós de l'ull central, mostren un acabat arrodonit. El conjunt de l'obra és de fàbrica formada per carreus de pedra ben tallada i polida, especialment als arcs i pilastres, en aquest cas els carreus es troben disposats a trenca junt; a la resta dels murs, el material és més bast. En origen les baranes eren massisses de pedra, actualment només es conserva en el coronament de les pilastres. La llargada del pont és d'uns 50 metres.

Observacions:

El paviment i baranes han estat substituïdes al llarg dels anys. Aquest pont es troba a la partió del límit municipal entre Olvan i Berga, delimitat pel riu Llobregat, formant part dels dos municipis.

Autoria de les imatges: Sara Simon, 2021.

Història

L'any 1858 els germans Anton, Ramon i Agustí Rosal van fundar la fàbrica tèxtil de la colònia Rosal, tot i formar part de Cal Rosal, es troba al territori que és municipi de Berga, just a tocar al límit amb Olvan, a l'altra banda del pont de l'antiga carretera. De fet, la carretera de Manresa a Berga es va acabar de construir el 1864, tot i això, el pont és posterior. Va ser projectat el 1876 per l'enginyer de camins, Victoriano Felip; consta que es va començar a construir el 18 de març de 1877 i que es devia finalitzar uns dos anys més tard (LACUESTA, R. i GONZALEZ, X.: 2008, pàg. 55).

Bibliografia

AAVV (2008): Cal Rosal 150 anys (1858-2008). Ajuntament d'Olvan i Àmbit de Recerques del Berguedà.

BUSQUETS, J. (2002): "Cal Rosal, un poble original", a l'Erol , Suplement núm. 1.

LACUESTA, R. i GONZÁLEZ, X. (2008): Ponts de la província de Barcelona: comunicacions i paisatge, Diputació de Barcelona, Barcelona.



