



## Túnel sota la via del tren prop de Cal Peric

Rajadell

### Ubicació

**Comarca:** Bages  
**Lloc/Adreça:** Plans del Peric. NO del terme.  
**Emplaçament** A uns 700 m del barri de l'Estació. Camí que surt del creuament entre la via del tren i la carretera  
**Alçada:** 360

### Coordenades:

**Latitud:** 41.73743  
**Longitud:** 1.69167  
**UTM Est (X):** 391202  
**UTM Nord (Y):** 4621451

### Classificació

**Número de fitxa** 08178 - 405  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia** Obra civil  
**Estil / època:** Contemporani  
**Segle** XIX  
**Estat de conservació** Bo  
**Protecció** Inexistent  
**Accés** Fàcil  
**Ús actual:** Estructural  
**Titularitat** Pública  
**Titular:** ADIF  
**Autoria de la fitxa** OPC 2017-2020 F. Xavier Menéndez  
**Data de registre de la fitxa:** ds., 10/10/2020 - 02:00

### Descripció

Pas soterrat per sota la via del tren que comunica Cal Pèric amb el camí que mena a Can Favó, transitat principalment per ramats. Es tracta d'una estructura molt consistent, bastida amb grans carreus rectangulars de pedra ben esquadrats i de gran qualitat. La coberta és de volta de canó feta amb rajola. El terra està pavimentat, a voltes amb lloses i pedres ben arrenclerades, combinades amb lletades de formigó.  
S. XIX

### **Observacions:**

Foto 1 i 3: costat de cal Favó; Foto 2: costat de cal Peric

### **Història**

El 1859 el ferrocarril va arribar a Manresa. L'obra no es va aturar i el 1861 ja arribava a Lleida. La construcció del tram de Rajadell i de la seva estació cal situar-la, per tant, als voltants de 1860. Per tant la construcció del túnel correspon a aquest moment. La companyia que gestionava el ferrocarril era Caminos de Hierro del Norte de España (ferrocarrils del Nord).

