



## Pont del Ganxo

Jorba

### Ubicació

**Comarca:** Anoia  
**Lloc/Adreça:** A l'antiga N-II, per sobre el riu Anoia.  
**Emplaçament**  
**Alçada:** A l'est del Hostal del Ganxo.  
373.2

### Coordenades:

**Latitud:** 41.60846  
**Longitud:** 1.53127  
**UTM Est (X):** 377619  
**UTM Nord (Y):** 4607347

### Classificació

**Número de fitxa** 08103 - 96  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia** Obra civil  
**Estil / època:** Contemporani  
**Segle** XX  
**Any** 1900-1925; 1974  
**Estat de conservació** Bo  
**Protecció** Inexistent  
**Accés** Fàcil  
**Ús actual:** Estructural  
**Titularitat** Pública  
**Titular:** Ajuntament de Jorba  
**Fitxes associades:**  
[Hostal del Ganxo](#)  
**Autoria de la fitxa** Cristina Belmonte (iPAT Serveis Culturals)  
**Data de registre de la fitxa:** dj., 11/03/2021 - 15:16  
**Data de la darrera revisió:** ds., 13/03/2021 - 12:52

## Descripció

Construcció per sobre el riu Anoia en què s'intueixen les reformes a què va ser sotmès al llarg dels seus anys d'història per tal de reduir la perillositat.

Té dos trams diferenciats, un a ponent i un altre a llevant separats per un pilar/contrafort de pedra. El de ponent és una construcció de formigó i pedra amb tres ulls definits per arcs rebaixats. Els pilars són de pedra i tenen tallamars corbs, per disminuir la resistència de la corrent.

El del llevant, és tot de pedra, fet amb blocs irregulars lligats amb ciment i amb un únic ull al centre, per sota del qual actualment hi passa un camí. Està definit per blocs de pedra rectangular definint un arc de mig punt.

## Història

El fet que Jorba fos travessada pel camí ral, convertí el municipi en una zona de pas tant de carruatges com de persones, l'existència de diferents hostals i cases de postes així o evidència. De fet i des del segle XIX, per garantir la seguretat dels viatgers i controlar la carretera, hi havia al municipi un destacament de vuit guardià civils.

Un dels llocs conflictius del camí ral, era a tocar de l'hostal del Ganxo, on per continuar el trajecte calia travessar un gual per sobre el riu Anoia, amb les dificultats que comportava. Pascual Madoz ja el 1846 esmentava la necessitat de construir-hi un pont, que malgrat tot no es va dur a terme, provocant nombrosos accidents. Per exemple el setmanari La Colmena d'Igualada es feia ressò el 27 de febrer de 1881, de l'accident del correu provinent de Cervera, tot i que en aquell cas no hi va haver víctimes mortals. Tot i l'evident necessitat de construir el pont, aquest no s'aixecà fins al segle XX, però això tampoc va reduir la perillositat, ja que es va fer amb un revolt força perillós. El 17 de novembre de 1931, i segons el diari d'Igualada, un veí de Jorba, Josep Palomes va perdre la vida, al caure del pont.

El pont fou reformat nombroses vegades fins que el 1974 va ser rellevat per un pont recte de formigó en una rectificació de la N-II.

## Bibliografia

Casassas i Simó, Lluís; Enrich i Hoja, Jordi; Riba i Gabarró, Josep; Termens i Graells, Miquel; Torras i Ribé, Josep M. (1988): *Història de les Comarques de Catalunya*. Anoia. Vol. I. Manresa: Parcir. Edicions Selectes.

Castro i Borrós, Pere (1993): *Dates i dades històriques de Jorba*. Jorba: Ajuntament de Jorba.

