



Rail del tramvia de foc

Sant Adrià de Besòs

Ubicació

Comarca: Barcelonès
Lloc/Adreça: La Catalana - Carretera de Mataró, s/n
Emplaçament Al costat de Can Serra i davant mateix benzina.
Alçada: 8

Coordenades:

Latitud: 41.427315571989
Longitud: 2.2118353836105
UTM Est (X): 434144
UTM Nord (Y): 4586495

Classificació

Número de fitxa 08194 - 25
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XIX
Any 1884
Estat de conservació Bo
Protecció Legal
Observacions protecció: BCIL (958-I, Acord de Ple de 31/07/2003)
Número inventari Si (IPA)
Generalitat i altres inventaris
Accés Fàcil
Ús actual: Simbòlic
Titularitat Pública
Titular: Ajuntament de Sant Adrià de Besòs (Plaça de la Vila,12 - 08930)
Autoria de la fitxa Equip de treball de l'Arxiu Municipal de Sant Adrià de Besòs "Isabel Rojas Castroverde" (ASAB)
Data de registre de la fitxa: dj., 02/11/2017 - 01:00

Descripció

Aquest tram de rails d'acer són els únics vestigis del traçat de la primera generació de tramvies que hi ha hagut a Sant Adrià de Besòs. La sola central està formada per un empedrat de llambordes, de forma gairebé quadrada, col·locats a trencajunts. L'ample de la via és d'un metre, dada que ens permet situar-los cronològicament a l'any 1884, dins aquesta primera generació de tramvies, ja que sabem que la majoria de línies canviaren la seva amplada d'un metre a 1,43 metres. El fet que Sant Adrià no la canviés és el que ens permet afirmar que són les inicials.

Història

El traçat del tramvia, "El vapor del litoral", es va inaugurar el 1884. El seu recorregut era de Sant Martí a Badalona, amb un recorregut de 9,54 km, passant per la carretera de Mataró en el seu tram a Sant Adrià de Besòs. Era molt voluminós, feia molt de fum i de la caldera en sortien flamarades. Per aquest motiu se'l coneixia com a tramvia de foc. L'any 1903 el tramvia s'electrifica. A la dècada del 1920 es van enumerar les línies de tramvia, i la que ens ocupa portava el número 47. Al 1937, però, en plena Guerra Civil, una besossada (nom popular amb el qual es coneix les riuades del Besòs) s'endugué el pont, provocant que els viatgers arribessin en tramvia fins al marge dret del Besòs i haguessin de travessar el riu a peu i tornessin a agafar el transport al marge esquerre per arribar a Badalona. Al 1944, amb la construcció d'un nou pont, es restablí totalment la línia, i continuà la seva activitat fins a mitjans dels 60, quan van desaparèixer els tramvies. Així doncs, és un fet que des de finals del segle XIX fins a la dècada del 1960, el tramvia formava part del paisatge urbà de Sant Adrià. La modernitat l'arraconà, però els nous projectes el van tornar a portar a la ciutat.

Bibliografia

BELLOSTES, J. i ARNAU, N. (2002): Catàleg de béns culturals d'interès local del municipi de Sant Adrià de Besòs. RAFAEL, J. i PIULACHS, M.. (2002). Sant Adrià de Besòs, història d'un canvi. Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, El Punt. Viure Sant Adrià de Besòs. Butlletí d'informació municipal. Núm. 19, octubre 1991.

