



Pont del polígon industrial del Molí

Sant Iscle de Vallalta

Ubicació

Comarca: Maresme
Lloc/Adreça: Sobre la riera de Vallalta, en el pk 22,3 de la carretera BV-5128.
Emplaçament: Sobre l'eix de la mateixa carretera BV-5128, a l'alçada del polígon del Molí.
Alçada: 90

Coordenades:

Latitud: 41.62233
Longitud: 2.57865
UTM Est (X): 464899
UTM Nord (Y): 4607931

Classificació

Número de fitxa: 08193 - 56
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia: Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle: XX
Estat de conservació: Bo
Protecció: Inexistent
Accés: Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat: Pública
Titular: Diputació de Barcelona. Rambla de Catalunya, 126 (Barcleona).
Fitxes associades:
[Can Ginebre o Ginebra](#)
Autoria de la fitxa: Àlex Asensio
Data de registre de la fitxa: dj., 27/06/2019 - 02:00

Descripció

Pont de maçoneria d'un sol ull construït sobre la riera de Vallalta amb la finalitat de garantir la connexió per carretera entre Sant Cebrià i Sant Iscle de Vallalta.

El vial que el creua se situa a la cota 107 i té una amplada de 5 metres. El pont fa 28 metres de longitud comptant els murs, lleugerament atalussats, de les plataformes d'aproximació. L'obra es feta de paredat poligonal amb pedres de granit de mida irregular lligades amb morter. Els ampits laterals de protecció van ser eliminats per millorar l'amplada i seguretat de la via, i substituïts per una boina metàl·lica suplementada amb una barana amb dos passamans.

L'altura total des de la llera fins al nivell actual de la calçada amb prou feines arriba als 4 metres. La volta de canó fa 12 metres de llum i 3 d'altura en l'espina: 1,5 fins a la línia d'arrencada i 1,5 metres de fletxa. La boca del pont descansa sobre dos tallamars laterals coronats per peces triangulars de pedra esculpida que actuen com a salmers. La volta adopta la forma d'un arc rebaixat i és feta d'obra arrebossada amb aparença de dovelles uniformes en els arcs exteriors, amb un encadenat motllurat per la part inferior. El revestiment de l'intradós simula un encoixinat de carreus ben escairades col·locats a trencajunt.

La plataforma viària descansa directament sobre una imposta de coronament feta de maons a sardinell que desvia l'aigua que regalima per la paret.

Història

La infraestructura apareix representada i identificada com a ""Puente" en el mapa planimètric del municipi a escala 1:25.000 de l'Instituto Geográfico y Estadístico de l'any 1914, segons còpia manuscrita feta pel Servei Geogràfic de la Mancomunitat de Catalunya de l'any 1914.

La construcció de la carretera entre Sant Cebrià i Sant Cebrià de Vallalta va ser completada entre els anys 1906 i 1911, a càrrec de la Diputació de Barcelona. En el Pla de camins de 1905 de l'ens provincial apareix dibuixada com a "camí preferent". El 1908, el municipi segueix figurant com a poble "incomunicat" i en el Pla de 1910 és descrita com a "camí veïnal planificat".

Bibliografia

AJUNTAMENT DE SANT ISCLE DE VALLALTA (2003). Coneix Sant Iscle de Vallalta. Canet de Mar. Edicions Els 2 Pins, p. 18.

NAVAS FERRER, Teresa (2007). Història de les carreteres del territori de Barcelona. Barcelona: Diputació de Barcelona, pp. 149, 153, 155.



