



Monument al pont de Sant Vicenç

Sant Vicenç de Castellet

Ubicació

Comarca:	Bages
Lloc/Adreça:	Pont de Sant Vicenç de Castellet. 08295 SANT VICENÇ DE CASTELLET
Emplaçament	A un lateral del pont a la banda del poble
Coordenades:	
Latitud:	41.66561
Longitud:	1.85854
UTM Est (X):	404973
UTM Nord (Y):	4613280

Classificació

Número de fitxa	08262-167
Àmbit:	Patrimoni moble
Tipologia	Element urbà
Estil / època:	Contemporani
Segle	XXI
Any	2014
Estat de conservació	Bo
Protecció	Inexistent
Accés	Obert
Ús actual:	Simbòlic
Titularitat	Pública
Titular:	Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet, Plaça de l'Ajuntament, 10. 08295 SANT VICENÇ DE CASTELLET

Fitxes associades:

[Pont de Sant Vicenç sobre el Llobregat](#)

Autoria de la fitxa	María del Agua Cortés Elía OPC
Data de registre de la fitxa:	dj., 24/03/2016 - 01:00

Descripció

En l'any del 75é aniversari de la voladura del pont per part de les tropes republicanes al final de la Guerra Civil, va encarregar la realització d'un monument commemoratiu d'aquests fets. El monument reproduïx un ull del pont i l'arrencada de dos més, un a cada lateral, amb més de 9m de longitud i 3m d'alçada, fet en xapa d'acer corten i serveix de marc a unes planxes de vinil en les que s'explica la evolució històrica i característiques del pont. Es troba situat a un extrem del pont a la banda del poble, sortint a mà dreta.

Història

El 26 de gener de 2014 es va inaugurar un monument commemoratiu, ubicat al lateral del pont, amb motiu del 75è aniversari de la seva voladura i dels 90 anys de la seva inauguració. Amb l'expansió del municipi a inicis del segle XX es va fer necessari modificar el sistema de comunicació entre les dues ribes del riu Llobregat. Durant la segona meitat del segle XIX es va construir una palanca, que junt amb el pas dels carros al mateix riu i una barca per les èpoques de més crescuda, eren els sistemes de pas per vianants i carruatges. La iniciativa de construir un pont més sòlid va sorgir del llavors alcalde Àngel Vila i Llonch, degut a la riuada que el 1913 es va endur per tercera vegada la palanca deixant al poble incomunicat. Els terrenys en els que va ser edificat el pont van ser donats per grans propietaris: Joan Calsina, Miquel Vives, Maria Ginfrer i Francesca Playà. Àngel Vila i Llonch fins i tot va actuar com a contractista de les obres del pont en no presentar-se cap empresa a la subhasta per l'adjudicació de l'obra, i amb la intenció de que no es retardés més el començament. Es va iniciar la construcció el desembre del 1920, però malauradament l'agost del 1921 una riuada es va endur el que ja s'havia construït i es va haver de tornar a començar; Àngel Vila va dimitir ja que no disposava de recursos econòmics per continuar l'obra. El substituï el tinent d'alcalde, Enric Callís i Bey, que prosseguí les obres del pont, inaugurant-se el 8 de setembre de 1923. A l'any 1939, amb motiu de la Guerra Civil, amb la retirada de l'exèrcit republicà (el 26 de gener) (el 27 va entrar l'exèrcit franquista) es va volar el pont i fins el 1942 no es va acabar de reconstruir pel mateix autor del pont anterior, Eduard Peña, i obra feta per l'empresa Fomento de Obras y Construcciones S.A. L'any 1996 s'inicien les obres per ampliar el pont mantenint la mateixa estètica original. S'eixampla amb un carril més i dues voreres per vianants. Es va inaugurar el 8 de novembre de 1997. Durant l'any 2015 es van fer millores de seguretat a les voreres.



EL PONT DE SANT VICENÇ DE CASTELLÓ

ARANS DEL PONT

El pont de Castelló és obra municipal de Sant Vicenç de Castelló, però, des del primer moment, el centre de la gestió de la obra ha estat en mans de la Junta de Arans, una organització de veïns i propietaris que ha estat treballant des de la seva creació per aconseguir el millor resultat possible en la gestió de l'obra. Aquesta organització ha estat treballant des de la seva creació per aconseguir el millor resultat possible en la gestió de l'obra. Aquesta organització ha estat treballant des de la seva creació per aconseguir el millor resultat possible en la gestió de l'obra.

Es va crear una comissió, encapçalada pel Sr. Antoni Ferrer, amb el Sr. Francesc Puig i el Sr. Manuel Mas, com a representants de la Mancomunitat de Catalunya. Posteriorment, el Sr. Ferrer, va ser nomenat president de la comissió i el Sr. Puig, com a representant de la Mancomunitat de Catalunya. Posteriorment, el Sr. Ferrer, va ser nomenat president de la comissió i el Sr. Puig, com a representant de la Mancomunitat de Catalunya.



El dia 20 de gener de 1913 es va iniciar la construcció del pont de Sant Vicenç de Castelló. Aquesta obra va ser finançada pel Sr. Antoni Ferrer, amb el Sr. Francesc Puig i el Sr. Manuel Mas, com a representants de la Mancomunitat de Catalunya.

Després d'una mesura de diverses setmanes, el Sr. Ferrer, va presentar al Sr. Puig i al Sr. Mas, un projecte de pont de Sant Vicenç de Castelló per la seva construcció. Aquest projecte va ser aprovat pel Sr. Puig i pel Sr. Mas, i va ser finançat pel Sr. Ferrer.



Plànol del pont de Sant Vicenç de Castelló, dissenyat pel Sr. Antoni Ferrer. Aquest plànol mostra la disposició dels pilars, els trams i les carreteres d'aproximació.

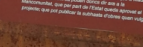
LLANG PROCÉS DE TRÀMITES

Després de la resolució d'empadronar el pont, el Sr. Ferrer, va presentar al Sr. Puig i al Sr. Mas, un projecte de pont de Sant Vicenç de Castelló per la seva construcció. Aquest projecte va ser aprovat pel Sr. Puig i pel Sr. Mas, i va ser finançat pel Sr. Ferrer.

El mes de gener de 1913 es va iniciar el procés amb un compromís de 300.000 pessetes, però el Sr. Ferrer, va presentar al Sr. Puig i al Sr. Mas, un projecte de pont de Sant Vicenç de Castelló per la seva construcció. Aquest projecte va ser aprovat pel Sr. Puig i pel Sr. Mas, i va ser finançat pel Sr. Ferrer.



La Junta de Arans, formada pel Sr. Antoni Ferrer, Sr. Francesc Puig i Sr. Manuel Mas, el 1913.

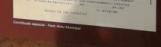


El Sr. Antoni Ferrer, Sr. Francesc Puig i Sr. Manuel Mas, el 1913.



Document de la Mancomunitat de Catalunya, datat el 1913, que estableix les condicions de finançament i construcció del pont de Sant Vicenç de Castelló.

Antes de la desamortització de l'obra, el Sr. Ferrer, va presentar al Sr. Puig i al Sr. Mas, un projecte de pont de Sant Vicenç de Castelló per la seva construcció. Aquest projecte va ser aprovat pel Sr. Puig i pel Sr. Mas, i va ser finançat pel Sr. Ferrer.



El Sr. Antoni Ferrer, Sr. Francesc Puig i Sr. Manuel Mas, el 1913.



El Sr. Antoni Ferrer, Sr. Francesc Puig i Sr. Manuel Mas, el 1913.



El Sr. Antoni Ferrer, Sr. Francesc Puig i Sr. Manuel Mas, el 1913.



El Sr. Antoni Ferrer, Sr. Francesc Puig i Sr. Manuel Mas, el 1913.



El Sr. Antoni Ferrer, Sr. Francesc Puig i Sr. Manuel Mas, el 1913.



El Sr. Antoni Ferrer, Sr. Francesc Puig i Sr. Manuel Mas, el 1913.



El Sr. Antoni Ferrer, Sr. Francesc Puig i Sr. Manuel Mas, el 1913.



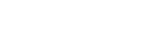
El Sr. Antoni Ferrer, Sr. Francesc Puig i Sr. Manuel Mas, el 1913.



El Sr. Antoni Ferrer, Sr. Francesc Puig i Sr. Manuel Mas, el 1913.



El Sr. Antoni Ferrer, Sr. Francesc Puig i Sr. Manuel Mas, el 1913.



El Sr. Antoni Ferrer, Sr. Francesc Puig i Sr. Manuel Mas, el 1913.



El Sr. Antoni Ferrer, Sr. Francesc Puig i Sr. Manuel Mas, el 1913.



El Sr. Antoni Ferrer, Sr. Francesc Puig i Sr. Manuel Mas, el 1913.



El Sr. Antoni Ferrer, Sr. Francesc Puig i Sr. Manuel Mas, el 1913.



El Sr. Antoni Ferrer, Sr. Francesc Puig i Sr. Manuel Mas, el 1913.



El Sr. Antoni Ferrer, Sr. Francesc Puig i Sr. Manuel Mas, el 1913.



El Sr. Antoni Ferrer, Sr. Francesc Puig i Sr. Manuel Mas, el 1913.