



Magatzem sals potàssiques

Sant Vicenç de Castellet

Ubicació

Comarca: Bages
Lloc/Adreça: Nucli urbà de Sant Vicenç. 08295 SANT VICENÇ DE CASTELLET
Emplaçament A l'extrem nord del poble, entre les vies de tren de Renfe i Ferrocarrils de la Generalitat.

Coordenades:

Latitud: 41.6725
Longitud: 1.85926
UTM Est (X): 405043
UTM Nord (Y): 4614044

Classificació

Número de fitxa 08262-139
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Any 1940
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Accés Restringit
Ús actual: Productiu
Titularitat Privada
Titular: Tramer. Magatzem de sals potàssiques. 08295 SANT VICENÇ DE CASTELLET

Fitxes associades:

[Estació de Renfe](#)
[Moll de mercaderies de l'Estació de Renfe](#)
[Antiga casa cap d'estació de Renfe](#)
[Antic dipòsit de reserva de màquines de l'Estació de Renfe](#)
[Dipòsit d'aigua de l'Estació de Renfe](#)
[Grua de l'Estació de Renfe](#)
[Subestació elèctrica de Renfe](#)

Descripció

Aquest edifici té una estructura molt característica. Està realitzat amb una base formada per 16 arcs de tipus parabòlic paral·lels sobre els que s'ha fet la coberta. La finalitat era realitzar una nau gran amb una llum important a l'interior i que permetés la cabuda de muntanyes de potassa. A la part de la clau dels arcs hi ha una llanterna seguida que ocupa tota la llargària de la nau i que té la teulada formant una volta seguida de mig punt. L'estructura de l'edifici, tot i que bastant actual, té semblança amb les naus industrials de les caves de la zona del Penedès. A la façana hi ha els rètols: SALES POTÁSICAS. ALMACÉN REGULADOR EMPALME SAN VICENTE.

Història

A la zona de mercaderies de l'estació de Renfe, al costat est de la via, hi ha el Magatzem regulador de sals potàssiques. Es va inaugurar cap als anys 40, gestionat els anys 2000 per l'empresa privada Tramer, i actualment ja no està en ús. És l'únic enllaç entre línies d'ample diferent a Catalunya i la seva funció és la recepció i distribució de sal sòdica i potàssica procedent de Sùria i Sallent en vagonets dels FGC (amb un ample de 1000 mm) a vagonets de la Renfe (amb un ample de 1668 mm). De l'enllaç de Sant Vicenç surten trens cap al port de Barcelona o cap a altres punts de l'Estat i de l'estranger, especialment França, des d'on es distribueix cap a altres països europeus com Bèlgica o Itàlia. En arribar a l'enllaç, els vagonets de potassa es descarreguen i per mitjà d'un sistema de cintes transportadores es carreguen altres vagonets que transporten la mercaderia als seus compradors. Abans, però, de la seva mecanització, el mineral es traspassava d'un vagó a l'altre a cop de pala. En funció de la demanda, de vegades també es carreguen camions. El mineral sobrant s'emmagatzema i es ven posteriorment a un preu més baix. Actualment el control de la càrrega es programa electrònicament, però abans s'havia de fer pesant els vagonets amb una bàscula que encara existeix tot i que ara està fora de servei. Forma part del conjunt el bolcador de vagonets, el lloc de càrrega de vagonets, les cintes transportadores i la bàscula.

Bibliografia

VILA, M. (2000). Sant Vicenç de Castellet. Fets polítics i històrics. Gent santvicentina. Ed. El Farell. Sant Vicenç de Castellet. CANAL, P., VILA, M. (1986). Sant Vicenç de Castellet des de l'antiguitat als nostres dies. Llibreria Sobreroca, Manresa, 3ª ed. SUADES, J; i altres. (1986). "Sant Vicenç de Castellet" dins Ferrer i Alòs, Llorenç (coordinador). Història del Bages, col·lecció Història de les Comarques de Catalunya. Manresa, Parc Edicions, 1986.

