



Túnel línia Barcelona-Igualada dels FGC 2

Vallbona d'Anoia

Ubicació

Comarca:	Anoia
Lloc/Adreça:	Polígon industrial del Querol. Oest del nucli urbà
Emplaçament	B-224 al Km 3 trencar a l'esquerra i seguir per un camí paral·lel a la via del tren
Alçada:	273

Coordenades:

Latitud:	41.52446
Longitud:	1.70552
UTM Est (X):	391999
UTM Nord (Y):	4597789

Classificació

Número de fitxa	08292-141
Àmbit:	Patrimoni immoble
Tipologia	Obra civil
Estil / època:	Contemporani
Segle	XIX
Any	1890
Estat de conservació	Bo
Protecció	Inexistent
Accés	Fàcil
Ús actual:	Estructural
Titularitat	Pública
Titular:	Generalitat de Catalunya
Autoria de la fitxa	Núria Cabañas
Data de registre de la fitxa:	dl., 02/07/2018 - 02:00

Descripció

Túnel de la línia de Barcelona-Igualada dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Es tracta d'un túnel construït mitjançant uns murs de pedra i ciment sobre el qual descansa la volta en arc doblegat realitzat amb maons massissos a sardinell. Sobre l'arc hi ha una línia doble de maons massissos col·locats verticalment i la part superior del túnel també es troba coronada per una línia de maons massissos col·locats verticalment

Història

A mitjans del segle XIX l'ajuntament de Vallbona i diferents vallbonencs van participar en una iniciativa fallida per demanar una subvenció per la construcció del tren. A inicis de 1880 es va idear novament un projecte de construcció d'un tren que unís Igualada - Martorell. L'impulsor de l'idea fou Pere Bové, de Cal Bota. Després de varies interrupcions finalment fou possible la seva construcció amb la creació de la "Compagnie du Chemin de Fer Central Catalan" de capital belga i seu social a Lieja.

Bibliografia

AVINYÓ, MOSSÉN JOAN. (1909): Monografía histórica del Castell de Cabrera y poble de Vallbona en el Panadés. Igualada.

AAVV. (2014): Pla especial urbanístic de protecció i catàleg del patrimoni arquitectònic, històric i ambiental de Vallbona d'Anoia. SPAL. Diputació de Barcelona.

