



Estació de Cal Vidal

Puig-reig

Ubicació

Comarca: Berguedà
Lloc/Adreça: C-1411, quilòmetre 78,2, 08692-Puig-reig
Emplaçament Colònia Vidal

Coordenades:

Latitud: 41.94211
Longitud: 1.8777
UTM Est (X): 406969
UTM Nord (Y): 4643958

Classificació

Número de fitxa 08175 - 140
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Edifici
Estil / època: Popular Contemporani
Segle XIX-XX
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Altres
Titularitat Privada
Titular: Ref. Cad.:08174A004000400000HD

Fitxes associades:

[Torre de l'Amo de Cal Vidal](#)
[Casal de la Dona de Cal Vidal](#)
[Teatre de Cal Vidal](#)
[La Immaculada de Cal Vidal](#)
[Torre del Director de Cal Vidal](#)
[Safareigs de Cal Vidal](#)
[Xemeneia de Cal Vidal](#)
[Resclosa i canal de Cal Vidal](#)
[Col·lecció Museu de la Colònia Vidal](#)

Descripció

Construïda a principis del XX quan la família Vidal obtenir permís e la companyia ferroviària per disposar d'un baixador de la línia Berga-Manresa. Formada per deus construccions contigües, el magatzem de carbó i aigua, i l'altre la venda de bitllets i el control de trens. El primer cos de l'estació, és de planta rectangular, amb una planta pis, amb obertures i porta desplaçada a la dreta i al costat, dues finestres. La coberta és força atípica, tractant-se d'una coberta holandesa a quatre aigües amb els cavalls visibles, i feta amb teules alacantines.

El segon cos que conforma el conjunt de l'estació feia les funcions de magatzem originalment i avui en dia alberga l'audiovisual del parc fluvial. Es tracta d'un cos de planta rectangular, elevat sobre un podi fet amb carreus de pedra. Destaca d'aquesta construcció és la gran marquesina de fusta que el recobreix. Aquesta es troba fixada a l'edifici per una encavallada de fusta i a la vegada al terra per dos pilars del mateix material que baixen a banda i banda del porxo creat a la façana principal.

Història

Marià Puig i Valls va obtenir per reial ordre del 7 maig 1881 la concessió per 60 anys d'un tramvia a vapor de Manresa a Berga, amb un ample previst de 750 mm. La Societat del Tramvia o Ferrocarril Econòmic de Manresa a Berga (TFEMBF) va ser fundada el 1881 per una bona collaa d'industrials texctils (els Rosal, Pons, Soldevila, Monegal, etc.) i la línia va ser inaugurada en la primavera de 1887 en que arribà a Puig-reig, i el 1904 a Guardiola de Bergueda. El 1914, un grup de capitalistes belgues adquireixin la majoritat de les accions del TFEMB, amb la idea de crear una gran xarxa de ferrocarril de via estreta a Catalunya, una cosa que es es realitzaria el 14 de juliol de 1919 amb la fundació de la Companyia General dels Ferrocarrils Catalans. La línia ferroviària es va clausurar el 1973.

Bibliografia

VV.AA. (1992). Cal Vidal, una colònia museu, a L'EROL núm.39, Berga

VIDAL, LL.M. (1992): L'assentament de les colònies. Cal Vidal, a L'EROL núm.39, Berga CAMPRUBI,

Joep (1992): Cal Vidal: una colònia, una fàbrica, un poble, a L'EROL núm.39, Berga

R.SERRA: La colònia Vidal, Parc Fluvial de les Colònies del Llobregat, s/d.

PEREZ LOPEZ ADVOCATS ASSOCIATS, S.L.(2009). Modificació puntual del pla general ordenació urbana sector de la Colònia Vidal. Puig-reig (Berguedà). TEA DIFUSIÓ CULTURAL, S.L. X. ANNEX– Estudi històric i arquitectònic.

R.SERRA (2000): Les colònies textils a Catalunya, Angle Editorial.

R.SERRA (2003): La Colònia Vidal, a "Quaderns de Didàctica i difusió del Museu Nacional de la Ciència i la Tècnica de Catalunya", Terrassa.

CLUA, J. (1994). Legislació i assentaments fabrils: Les colònies industrials a Catalunya. Tesi doctoral.

Universitat de Barcelona. Maig.

DDAA. (1997). El Llobregat, nervi de Catalunya. Angle Editorial, Centre d'Estudis del Bages i Àmbit de Recerques del Berguedà. Manresa.

DDAA. (2000). Model de desenvolupament per a les colònies del Llobregat. Fundació Caixa Manresa, Angle Editorial. Manresa.

TEIXIDOR, E (2010): Vida de colònia, Angle editorial



