



Pont de ferro de Cal Besa

Puig-reig

Ubicació

Comarca: Berguedà
Lloc/Adreça: Carrer Pau Casals 3
Emplaçament: Carrer del Baixador

Coordenades:

Latitud: 41.97431
Longitud: 1.87889
UTM Est (X): 407114
UTM Nord (Y): 4647532

Classificació

Número de fitxa: 08175 - 98
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia: Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle: XIX
Any: 1885
Estat de conservació: Bo
Protecció: Inexistent
Accés: Fàcil
Ús actual: Social
Titularitat: Pública
Titular: Ajuntament de Puig-reig

Fitxes associades:

[Traçat del Ferrocarril Manresa-Berga](#)

[Màquina de vapor de Cal Vidal](#)

Autoria de la fitxa: Rosa Serra Rotés i Jordi Piñero
Data de registre de la fitxa: dv., 25/02/2011 - 01:00

Descripció

Pont de ferro format a base d'una estructura feta amb dues grans bigues de ferro en forma de I, amb les juntes reblonades i lligades entre elles formant creus de Sant Andreu. Sobre les bigues travesseres recolza el paviment del carrer Pau Casals i d'aquesta manera es salva la trinxera que es va obrir per tal de permetre l'entrada del tren a la zona del baixador de Puig-reig. El conjunt està sustentat per dos grans i massissos pilars de pedra.

Història

El "Tranvia o ferrocarril económico de Manresa a Berga" va ser aprovat per les Corts espanyoles el 1879. Dos anys més tard, concretament el 7 de Maig del 1881, s'atorgava a la Companyia abans esmentada, la concessió de la línia per un període de 60 anys; el tram fins a Puig-reig s'inaugurà el 1885. La Companyia General dels Ferrocarrils Catalans (CGFC) es va fundar el 4 de juliol de 1919 per a integrar tres empreses que explotaven diferents línies: Camins de Ferro del Nord-Est d'Espanya (entre Martorell i Barcelona); Ferrocarril Central Català (entre Martorell i Igualada); i Tramvia o Ferrocarril Econòmic de Manresa a Berga (entre Manresa, Berga i Guardiola de Berguedà).

El 17 de maig de 1946 caducà la concessió de la línia Manresa-Olvan, que passà a ser explotada per la "Jefatura de Explotación de Ferrocarriles por el Estado". El tram Olvan-Guardiola, però, per ser de concessió posterior, continuava propietat de la companyia. Precisament per aquest fet, per la dificultat que suposava l'explotació de la línia en sectors de diferent propietat, l'octubre de 1961 l'estat nomenà a Ferrocarriles Catalanes com a administradors per mitjà d'un conveni. El 1955 la competència amb el transport per carretera ja començava a notar-se. El tren feia dos viatges diaris de pujada i dos de baixada (fins a Guardiola únicament), mentre que l'autocar en feia 10. El 2 de Maig de 1972 s'aixecà la línia Olvan-Guardiola. L'1 de juliol de 1973 es feia el mateix entre Balsareny i Olvan. Més tard, degut a la unió subterrània dels pous de Balsareny i Sallent es suprimí el tram entre les dues poblacions. Al terme municipal de Puig-reig el tren feia parada a: el baixador de l'Ametlla, l'estació de Cal Vidal, a l'estació de Puig-Reig, al baixador de Puig-Reig i al de Cal Prat.

Bibliografia

SALMERON BOSCH, Carles (1987): Els Ferrocarrils Catalans, volum 2, Editorial Terminus
SERRA, R. (2005). El tren de Manresa a Guardiola, Manresa, Ed. Zenobita/Consorti Ruta Minera/
Diputació de Barcelona

