



Pont de Borgonyà

Sant Vicenç de Torelló

Ubicació

Comarca: Osona
Lloc/Adreça: Ctra. BV-5626, km. 0,1
Emplaçament A l'entrada de ponent de Borgonyà

Coordenades:

Latitud: 42.06548
Longitud: 2.2373
UTM Est (X): 436900
UTM Nord (Y): 4657328

Classificació

Número de fitxa 08265 - 66
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Any 1955
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat Pública
Titular: Diputació de Barcelona. Rbla. Catalunya, 126, 2a. Edifici Can Serra
08008 Barcelona

Fitxes associades:

[Colònia Borgonyà](#)

[Riu Ter](#)

Autoria de la fitxa Marta Lloret Blackburn
Data de registre de la fitxa: dv., 24/12/2010 - 01:00

Descripció

Pont de cinc trams iguals constituïts per cinc arcs rebaixats de mateixes dimensions, a més d'un arc el·líptic situat en un extrem que permet per travessar el canal. Els arcs són fets de formigó, amb quinze muntants equidistants de formigó que suporten el tauler. Els timpans són fets amb murs de formigó i les piles són del mateix material amb un únic fust rectangular amb extrems circulars. El tauler està pavimentat amb asfalt i delimitat amb baranes metàl·liques. En dues pilastres s'observa l'escut de la Diputació de Barcelona.

Observacions:

També es coneix com el pont dels Anglesos.

Història

L'agost de 1928 es va començar a construir el pont que comunicava la colònia de Borgonyà amb la carretera de Ribes. Estava situat darrera la fàbrica número 2 i el va projectar Franciso Gassol, enginyer de la Diputació de Barcelona. L'estructura no va finalitzar-se fins a l'any 1934, després d'una reforma de l'enginyer Ramon Tarrida dirigida per la Generalitat de Catalunya. Amb l'esclat de la Guerra Civil, el pont va ser destruït durant la retirada del bàndol republicà. Després d'intentar de reconstruir-lo al mateix indret, finalment va decidir construir-se aigües avall, segons projecte del mateix Ramon Tarrida. Va començar a edificar-se el març del 1946 i no va inaugurar-se fins a l'any 1955. Va ser ampliat i reformat entre els anys 1999 i 2004 segons projecte de l'enginyer Juan Antonio Sobrino, a causa del mal estat del tauler i de l'amplada insuficient que tenia. En aquest moment, es van substituir les baranes d'obra per unes de metàl·liques.

Bibliografia

DIVERSOS AUTORS (2005). Inventari del Patrimoni vinculat als usos de l'aigua. Consorci Alba-Ter.
LACUESTA, R.; GONZÁLEZ, X. (2008). Ponts de la província de Barcelona. Comunicacions i paisatge. Barcelona: Diputació de Barcelona.
SOBRINO, J.; MESQUIDA, D. (1999). Memòria del projecte de Reforma i ampliació del "Pont dels Anglesos" sobre el riu Ter, a Sant Vicenç de Torelló. Diputació de Barcelona.

