



Funicular de Sant Joan

Collbató

Ubicació

Comarca: Baix Llobregat
Lloc/Adreça: Monestir de Montserrat
Emplaçament Des del monestir al pla de les Taràntules
Alçada: 714

Coordenades:

Latitud: 41.59192
Longitud: 1.83625
UTM Est (X): 403007
UTM Nord (Y): 4605123

Classificació

Número de fitxa 08069 - 173
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Any 1918
Autoria de l'element: Vol Roll
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat Privada
Titular: Monestir de Montserrat, (08199)

Fitxes associades:

[Eremitori de Sant Joan i Sant Onofre](#)

[Capella de Sant Joan](#)

Autoria de la fitxa Assumpta Muset Pons
Data de registre de la fitxa: dl., 28/02/2011 - 01:00

Descripció

El funicular de Sant Joan va des del monestir fins al Pla de les Taràntules, molt a prop de la capella de Sant Joan. Té una longitud de 503 m, un desnivell de 248 m i un pendent màxim del 65%. Estalvia el llarg recorregut que suposa fer els camins de Sant Miquel i les Ermites.

Té dues cabines que circulen per una única via, excepte al punt on es creuen que és doble, i estan unides per un cable d'acer, com si fos un ascensor inclinat, de manera que mentre una puja, l'altra baixa. Això permet aprofitar l'energia potencial del cotxe que queda a la part de dalt per pujar el que hi ha a la part de baix, mentre es va frenant el que baixa.

Observacions:

Coordenades UTM: a l'estació del Monestir.

Història

Els funiculars van néixer a mitjan segle XIX lligats a la tecnologia del ferrocarril i com una alternativa per superar grans desnivells i pendents. El primer funicular del món va ser inaugurat el 1862 a França. El de Sant Joan va ser construït l'any 1918 per la Societat Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendents (FMGP), que també era propietària del de la Cova, per comunicar el monestir i la capella de Sant Joan. El 1926 fou substituït per un altre de nou. Des del 1986 pertany als Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. L'any 1997 va ser sotmès a un profund procés de modernització, que va implicar, entre altres novetats, la incorporació de vehicles panoràmics.

A l'estació superior hi ha un centre d'interpretació de la muntanya.

Bibliografia

SOLIAS, Josep M., Juana María HUÉLAMO i Susana LAUDO (s/d), Inventari del patrimoni cultural del Parc Natural de la Muntanya de Montserrat, Barcelona, Generalitat de Catalunya, p. 142.

Enllaços d'interès:

http://www.cremallerademontserrat.com/website_cremallera/cat/index.asp



