



Pont de Les Escodines

Carme

Ubicació

Comarca: Anoia
Lloc/Adreça: Avinguda Catalunya s/n
Emplaçament Entre el carrer Escodines i el límit del terme municipal de Carme amb Orpí.

Coordenades:

Latitud: 41.53191
Longitud: 1.61509
UTM Est (X): 384467
UTM Nord (Y): 4598733

Classificació

Número de fitxa 08048 - 136
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XIX-XX
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Tipus de protecció: Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat Pública
Titular: Diputació de Barcelona. Rambla de Catalunya, 126, 08008 Barcelona.
Autoria de la fitxa Jordina Sales Carbonell; Natalia Salazar Ortiz
Data de registre de la fitxa: dc., 15/12/2010 - 01:00

Descripció

Es tracta del pont que salva el torrent de Les Escodines, afluent de la Riera de Carme. L'estructura fa de separació entre els termes municipals de Carme i Orpí, trobant-se integrat a la trama urbana del primer dels municipis. Es tracta d'un pont d'un sol ull, fet a base de blocs quadrangulars de pedra sorrenca vermella, formant un aparell regular de filades horitzontals, amb les juntes ressaltades amb ciment. L'ull, consistent en un arc de mig punt, és fet amb peces de formigó. Actualment, per sobre d'aquest pont hi circula l'Avinguda de Catalunya i està habilitat per al trànsit rodat. El pont es troba actualment molt embrossat de vegetació, fet que dificulta qualsevol aproximació a una descripció més detallada.

Història

La forma cantelluda dels antics ponts medievals va començar a canviar des que les teories de Perronet, enginyer a les ordres del rei Lluís XIV de França, es van imposar a tota Europa, provocant l'evolució dels ponts cap a formes més allargades i rebaixades. A Espanya, una reial ordenança de Carles III va imposar obligatòriament la calçada horitzontal per facilitar el pas de les diligències i els carruatges del nou servei de Correus (que mai haurien pogut escalar un pont amb llom d'ase com els medievals). El 1799 es crea el Cos d'Enginyers i Camins del Regne i es dicten normes uniformes que han de regir la construcció de ponts, els quals cada vegada són més semblants. El 1849 s'estableix el Pla General de Carreteres del Principat de Catalunya, carreteres que substituiran els vells camins reials i que motivaran la construcció de nous i més moderns ponts arreu del país.



