Mapes de Patrimoni Cultural

Diputació Barcelona

Tremuges de Coll de Pradell

Vallcebre

Ubicació

Comarca:	Berguedà
Lloc/Adreça:	Mines Coll de Pradell
Emplaçament	Carretera B-401, sortint del poble prenem el trencall i seguim direcció a Coll de Pradell.
Alçada:	1615

Coordenades:

Latitud:	42.20093
Longitud:	1.78385
UTM Est (X):	399598
UTM Nord (Y):	4672801

Classificació

Número de fitxa	08293 - 141
Àmbit:	Patrimoni immoble
Tipologia	Obra civil
Estil / època:	Contemporani
Segle	XX
Estat de conservació	Bo
Protecció	Legal
Observacions protecció:	BCIL, aprovat el 06/03/19 pel Consell Comarcal
Accés	Fàcil
Ús actual:	Sense ús
Titularitat	Privada
Titular:	08293A004003150000AL
Autoria de la fitxa	Anna Junyent Traserra
Data de registre de la fitxa:	dg., 13/09/2009 - 02:00

Descripció

Construcció quadrada de formigó, d'uns 4 metres d'alçada , on s'hi poden apreciar tres obertures. Per la part de dalt arribava el cable, a dins s'hi tirava el carbó i per mitjà de les petites obertures quadrades, es carregava el carbó a les vagonetes.

Història

La Mina Nova de Coll de Pradell, que així és com s'anomenava, va ser explotada del 1949 al 1962. La Societat Carbones Mari SA, formada pels senyors Ricard Puig, Corominas i Juli Cardona, al van explotar a l'inici però de seguida la van arrendar al senyor Josep Antoni Pujol, de La Poble de Lillet. La Societat posà al davant de l'empresa el senyor Antoni Saludes que durant 5 anys s'encarregà de l'explotació i el personal. La galeria tenia dos nivells que es comunicaven entre ells per una rampa interior. En aquesta mina hi treballaven cap a dues centes persones, moltes d'elles per passar-hi el servei de quintes. Al llarg de la seva història només hi ha hagut dos accidents mortals que es van produir a l'exterior de la mina: el desembre de 1949 mentre foradaven un túnel per comunicar les vagonetes amb la tremuga, Josep Riu de Gironella moria en comprovar el perquè un cartutx no havia explotat, i ho feu retardadament mentres aquest l'inspeccionava. L'altre accident es va produir l'any 1951quan un camió es va descontrolar degut a una capa de gel i un dels 3 ocupants va morir. El carbó es treia amb vagonetes que passaven de la mina al carregador per un túnel de 50 metres. Aquest carbó es transportava cap a les indústreies del Llobregat i Barcelona. El dia 23 de juliol de 1962 tancava definitivament l'explotació.

Bibliografia

ORIOLA, Josep i SOLER, Ramon. Relleu fotogràfic de le smines del Berguedà. Berimprès SL.
PICAS, Josep i PRAT, Antònia (2004). Els telefèrics del carbó: Saldes i Vallcebre. Zenobita Edicions.



