



Estació de descàrrega del telefèric de l'Espà als Hostalets

Vallcebre

Ubicació

Comarca: Berguedà
Lloc/Adreça: Els Hostalets
Emplaçament
Alçada: Carretera B-400, km 3, trencant a mà dreta direcció als Hostalets 813

Coordenades:

Latitud: 42.22071
Longitud: 1.83516
UTM Est (X): 403864
UTM Nord (Y): 4674939

Classificació

Número de fitxa 08293 - 24
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Estat de conservació Regular
Notes de conservació: Només es conserven les tremuges, estructura en mal estat a causa de l'abandonament de les instal·lacions.
Protecció Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Sense ús
Titularitat Privada
Titular: 08293A002001020000AY
Fitxes associades:
[Molí de Boixons](#)
Autoria de la fitxa Anna Junyent Traserra
Data de registre de la fitxa: dl., 20/04/2009 - 02:00

Descripció

Aquest era el punt on finalitzava el telefèric de l'Espà als Hostalets. Antigament hi havia moltes tremugues però avui només s'hi conserven les tremuges de formigó que es van construir per ampliar les que ja hi havia de fusta. És una construcció quadrada de formigó amb unes petites obertures quadrades. Per la part de dalt arribava el cable i les vagonetes, que es buidaven a dins de la tremuga. Aquesta servia per emmagatzemar el carbó i, per mitjà de les petites obertures quadrades, que s'obrien i es tancaven, es buidava el carbó i es carregava als camions.

Història

El 1940 l'empresa Carbones y Transportes Cadí SA, va comprar la mina Clara de Saldes. El primer que va fer l'empresa va ser encarregar la construcció d'un telefèric per transportar el carbó que extreien fins al Collet. Començaren les obres però el telefèric només es va poder fer arribar fins als Hostalets, ja que diversos problemes amb el Comte de Fígols, propietari dels terrenys per on havia de passar, ho impediren (tot i que les pilones ja estaven posades). El telefèric va entrar en funcionament l'any 1942. El 1944 la mina va tancar i, fins que no va tornar a obrir, el telefèric només s'utilitzà des de Saldes. Les empreses explotadores dels dos teleferics de la zona, el de l'Espà als Hostalets, i el de Vallcebre al Collet, van iniciar negociacions per tal d'enllaçar els dos telefèrics. Els interessava unir-los perquè així Serchs SA (Vallcebre) podia baixar el carbó de la Campos, i Carbones Pedraforca SA (Saldes) podia fer arribar el carbó directament al Collet. Tot i que els dos telefèrics d'enllaç es van construir, mai es van arribar a posar en funcionament. Aquest telefèric de més d'11 km, transcorria pels llocs que oferien menys dificultats, a excepció del tram dels Cantinals. Era un telefèric de tipus bicable: hi havia un cable fixe en cada sentit de la marxa que suportava el pes de les vagonetes, i un altre en moviment que les arrossegava, millorant el sistema monocable utilitzat al telefèric de Vallcebre. Una altra diferència era que les torres de suport eren metàl·liques, i no de fusta com en el telefèric de Vallcebre.

Bibliografia

PICAS, Josep i PRAT, Antònia (2004). Els telefèrics del carbó: Saldes i Vallcebre. Zenobita Edicions.

