



Pont Nou de Vilanova d'Espoia

La Torre de Claramunt

Ubicació

Comarca: Anoia
Lloc/Adreça: Vilanova d'Espoia (08789 La Torre de Claramunt)
Emplaçament Crta. BV-2135, km.3, just abans d'arriba al nucli de Vilanova d'Espoia
Alçada: 396

Coordenades:

Latitud: 41.51571
Longitud: 1.65894
UTM Est (X): 388097
UTM Nord (Y): 4596876

Classificació

Número de fitxa 08286-89
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Número inventari IPA núm. 6068
Generalitat i altres inventaris
Accés Fàcil
Ús actual: Social
Titularitat Pública
Titular: Diputació de Barcelona. Rambla de Catalunya, 126 (08008 Barcelona)

Fitxes associades:

[Torrent del Manou](#)

[Antic pont de Vilanova d'Espoia](#)

Autoria de la fitxa Raque Valdenebro Manrique

Descripció

Pont que salva el desnivell que crea el torrent del Manou, al peu del turó del nucli de Vilanova d'Espoia. Es tracta d'una construcció feta en mur de parament antic fet amb pedres irregulars bonyarrudes i sense picar-les gens, amb les juntes amples i plenes de morter. L'estructura del pont consisteix en una gran arcada de diafragma que salva el desnivell, reforçada al seu perímetre exterior per carreus de pedra rectangular ben tallats. Els murs laterals, a banda i banda de l'arcada es reforcen amb dues rafes, a banda i banda del mur, atalussades, adossades a la part exterior de la paret. La seva mida és de 25 m de llargada per 6 d'amplada. Com a element decoratiu la part superior del pont de pedra s'embelleix amb un mig bocell que recorre tota la llargada del pont per sota de la cornisa superior. Aquestes dues darreres estructures del pont són difícils d'apreciar per haver construït la moderna carretera i barana a sobre, que sobresurt per ambdós costats del pont.

Història

Aquest pont podria haver estat aixecat a la dècada del 1930, ja que el transport regular de viatgers entre Capellades i Vilanova d'Espoia té lloc des del 1953 per la línia de Magí Montferri. El pont nou substituïa l'antic pont d'Espoia, i s'aixecava a migdia de l'antic, a un metre escàs de distància, obligant a desplaçar el traçat de la carretera. L'asfaltat actual de la carretera va obligar a la construcció d'una plataforma d'asfalt i una barana que recauen sobre l'estructura del pont antic sobresortint uns metres a banda i a banda.

Bibliografia

RIBA GABARRÓ, J. (1988) "La Torre de Claramunt" a Història de l'Anoia. Vol I. Ed. Parcir. Manresa. pàg 297-319.

