



## Pont Nou de Vilanova d'Espoia

La Torre de Claramunt

### Ubicació

**Comarca:** Anoia  
**Lloc/Adreça:** Vilanova d'Espoia (08789 La Torre de Claramunt)  
**Emplaçament** Crta. BV-2135, km.3, just abans d'arriba al nucli de Vilanova d'Espoia  
**Alçada:** 396

### Coordenades:

**Latitud:** 41.51571  
**Longitud:** 1.65894  
**UTM Est (X):** 388097  
**UTM Nord (Y):** 4596876

### Classificació

**Número de fitxa** 08286-89  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia** Obra civil  
**Estil / època:** Contemporani  
**Segle** XX  
**Estat de conservació** Bo  
**Protecció** Inexistent  
**Número inventari** IPA núm. 6068  
**Generalitat i altres inventaris**  
**Accés** Fàcil  
**Ús actual:** Social  
**Titularitat** Pública  
**Titular:** Diputació de Barcelona. Rambla de Catalunya, 126 (08008 Barcelona)

### Fitxes associades:

[Torrent del Manou](#)

[Antic pont de Vilanova d'Espoia](#)

**Autoria de la fitxa** Raque Valdenebro Manrique

## **Descripció**

Pont que salva el desnivell que crea el torrent del Manou, al peu del turó del nucli de Vilanova d'Espoia. Es tracta d'una construcció feta en mur de parament antic fet amb pedres irregulars bonyarrudes i sense picar-les gens, amb les juntes amples i plenes de morter. L'estructura del pont consisteix en una gran arcada de diafragma que salva el desnivell, reforçada al seu perímetre exterior per carreus de pedra rectangular ben tallats. Els murs laterals, a banda i banda de l'arcada es reforcen amb dues rafes, a banda i banda del mur, atalussades, adossades a la part exterior de la paret. La seva mida és de 25 m de llargada per 6 d'amplada. Com a element decoratiu la part superior del pont de pedra s'embelleix amb un mig bocell que recorre tota la llargada del pont per sota de la cornisa superior. Aquestes dues darreres estructures del pont són difícils d'apreciar per haver construït la moderna carretera i barana a sobre, que sobresurt per ambdós costats del pont.

## **Història**

Aquest pont podria haver estat aixecat a la dècada del 1930, ja que el transport regular de viatgers entre Capellades i Vilanova d'Espoia té lloc des del 1953 per la línia de Magí Montferri. El pont nou substituïa l'antic pont d'Espoia, i s'aixecava a migdia de l'antic, a un metre escàs de distància, obligant a desplaçar el traçat de la carretera. L'asfaltat actual de la carretera va obligar a la construcció d'una plataforma d'asfalt i una barana que recauen sobre l'estructura del pont antic sobresortint uns metres a banda i a banda.

## **Bibliografia**

RIBA GABARRÓ, J. (1988) "La Torre de Claramunt" a Història de l'Anoia. Vol I. Ed. Parcir. Manresa. pàg 297-319.

