



GR 7-2. Camí de Bellprat

Santa Maria de Miralles

Ubicació

Comarca: Anoia
Lloc/Adreça: Camí de Bellprat. NE del terme

Coordenades:

Latitud: 41.52093
Longitud: 1.50309
UTM Est (X): 375102
UTM Nord (Y): 4597670

Classificació

Número de fitxa 08257 - 60
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Estat de conservació Regular
Notes de conservació: trams accidentats i cal un manteniment de conservació
Protecció Legal
Observacions protecció: PEIN Serra de Miralles-Queralt
Accés Fàcil
Ús actual: Social
Titularitat Pública
Titular: Ajuntament de Santa Maria de Miralles
Autoria de la fitxa Lluís Rius i Font, OPC Diputació de Barcelona
Data de registre de la fitxa: dg., 07/12/2014 - 01:00

Descripció

Sender de gran recorregut que travessa integrament pel PEIN Serra de Miralles - Queralt i que arriba a Tarragona. Passa pel castell de Queralt i entra al municipi de Miralles per l'Agulla Grossa i travessa el PEIN pel bellmig de la Serra de Miralles seguint en paral·lel el límit amb el municipi de Sant Martí de Tous, fins

els Cups de Sant Joan, on s'incorpora a la carretera C-37 per entrar a Santa Margarida de Montbui on passa per davant de la Censada en direcció Montserrat.

Observacions:

El Sender de gran recorregut GR7-2 presenta unes consideracions específiques com a camí paisagístic, inclòs dins l'àmbit del PEIN i per tant condicionat per les determinacions sectorials corresponents

Història

La xarxa viària de Miralles es composta per carreteres que comuniquen el municipi amb Igualada i Valls; amb Santa Coloma de Queralt; amb la Llacuna i amb Carme, així com una xarxa de camins. En el 1900 es projecte la construcció de la BV213 de Santa Maria de Miralles al poble del Carme i la BV 2132 d'Orpí a Carme. En una primera fase es buscava la comunicació entre Santa Margarida de Montbui amb Igualada i, la Poble de Claramunt amb Carme, restant Santa Maria de Miralles amb una via de comunicació poc eficient pel començament. No serà fins el Pla de camins del 1908 el tram de de la B-213. de Santa Maria de Miralles fins a Santa Margarida de Montbui i la BV2132 d'Orpí a Carme . En aquest context es perseguia una comunicació ràpida per la xarxa de Poble de Claramunt i Iguada, molt més eficient a nivell comercial. Haurem d'esperar fins al 1910 amb el projecte del tram de Santa Maria de Miralles amb Igualada, passant per Caldes de Montbui de la BV213 , restant així comunicat a la xarxa principal del comerç amb Igualada .El 1918 trobem, ja definitiu, les vies entre Santa Maria de Miralles i Orpí i Caldes de Montbui. Aquesta xarxa es sobreposa una xarxa de camins rurals com el camí vell d'Igualada, de la creu del Pla cap a Munia i França, i d'aquí a la carretera c-37 (que coincideix amb la Carrerada). El camí de Sant Romà a les Colomines passant per Ratou i el camí de la Carretera C-37 a Cal Sià (Bellprat) passant per Mas Pinyer. En aquest context trobem també senders i carrerades, traçats d'una antiga xarxa més antiga lligada a les necessitats de comunicar Bellpart amb Igualada i, d'altra banda, la transhumància entre el Pirineu i les planes del Penedès.

Bibliografia

Guia del Municipi de Miralles, Mapa 1:35000. Ajuntament de Santa Maria de Miralles
Memoria de les Normes Subsidiàries de Planejament de Santa Margarida de Miralles (2002)
Serra de Miralles- Queralt, Mapa 1.15000. Ajuntament de Santa Maria de Miralles.

