



Carrerada de La Llacuna a Santa Coloma de Queralt

Santa Maria de Miralles

Ubicació

Comarca: Anoia
Lloc/Adreça: Sud Oest del terme
Emplaçament: Travessa el terme de SE a NO seguint la Riera de les Colomines

Coordenades:

Latitud: 41.49239
Longitud: 1.50342
UTM Est (X): 375075
UTM Nord (Y): 4594500

Classificació

Número de fitxa: 08257-36
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia: Obra civil
Estil / època: Modern Contemporani
Estat de conservació: Bo
Notes de conservació: Asfaltat
Protecció: Inexistent
Accés: Fàcil
Ús actual: Social
Titularitat: Pública
Titular: Ajuntament de Santa Maria de Miralles
Autor de la fitxa: Lluís Rius i Font, OPC Diputació de Barcelona
Data de registre de la fitxa: dt., 07/10/2014 - 02:00

Descripció

Carrerada que des de la Creu del Pla travessa la riera de Miralles entre el Pas i cal Domingo i s'adreça cap a Santa Coloma de Queralt (camí de la Segarra) pel camí que passa per Mas d'en Reures, Mas Pinyer i cal Torrossola .

Observacions:

A la banda esquerra (mirant a Sta. Coloma de Queralt) hi ha un petit rec canalitzat que segueix la carretera. Es paral·lel a la Riera de les Colomines.

Història

La xarxa viària de Miralles es composta per carreteres que comuniquen el municipi amb Igualada i Valls; amb Santa Coloma de Queralt; amb la Llacuna i amb Carme, així com una xarxa de camins. En el 1900 es projecte la construcció de la BV213 de Santa Maria de Miralles al poble del Carme i la BV 2132 d'Orpí a Carme. En una primera fase es buscava la comunicació ràpida entre Santa Margarida de Montbui amb Igualada i, la Pobla de Claramunt amb Carme, restant Santa Maria de Miralles una via poc eficient pel comerç. No serà fins el Pla de camins del 1908 quan es projecte el tram de la B-213, de Santa Maria de Miralles fins a Santa Margarida de Montbui i la BV2132 d'Orpí a Carme. En aquest context es perseguia una comunicació ràpida per la via de Pobla de Claramunt i Igualada, molt més eficient a nivell comercial. Haurem d'esperar fins al 1910, amb el projecte del tram de Santa Maria de Miralles amb Igualada, passant per Caldes de Montbui (BV213), per restà així comunicat a la xarxa principal amb Igualada. El 1918 trobem, ja definitiu, les vies entre Santa Maria de Miralles i Orpí i Caldes de Montbui. Aquesta xarxa es sobreposa a una xarxa de camins rurals com el camí vell d'Igualada, de la creu del Pla cap a Múnia i Françola, i d'aquí a la carretera C-37 (que coincideix amb la Carrerada). El camí de Sant Romà, a les Colomines, passant per Ratou i el camí de la Carretera C-37 a Cal Sià (Bellprat), passant per Mas Pinyer. En aquest context, trobem també senders i carrerades, traçats d'una antiga xarxa més antiga lligada a les necessitats de comunicar Bellprat amb Igualada i, d'altra banda, la transhumància entre el Pirineus i les planes del Penedès.

Bibliografia

Guia del Municipi de Miralles, Mapa 1:35000. Ajuntament de Santa Maria de Miralles
Memòria de les Normes Subsidiàries de Planejament de Santa Margarida de Miralles (2002)



