



Pont de Valls de la Carretera de Salo

Sant Mateu de Bages

Ubicació

Comarca:	Bages
Lloc/Adreça:	Carretera de Salo (BV-3002), km. 0,2. Demarcació de Valls de Torroella
Emplaçament	Carretera de Manresa a Solsona (C-55) sortida passat el km. 50 en direcció Valls de Torroella
Alçada:	319

Coordenades:

Latitud:	41.84591
Longitud:	1.71991
UTM Est (X):	393730
UTM Nord (Y):	4633460

Classificació

Número de fitxa	08229 - 497
Àmbit:	Patrimoni immoble
Tipologia	Obra civil
Estil / època:	Contemporani
Segle	XX
Any	1909
Estat de conservació	Bo
Protecció	Inexistent
Accés	Fàcil
Ús actual:	Estructural
Titularitat	Pública
Titular:	Diputació de Barcelona

Fitxes associades:

[Colònia de Valls o Valls de Torroella](#)

[Pont de Valls de Torroella \(palanca\)](#)

Autoria de la fitxa Jordi Piñero Subirana

Descripció

Pont de la carretera que es dirigeix a Salo (BV-3002) sobre el riu Cardener, just a l'entrada de la colònia Valls de Torroella. Està situat a l'inici d'aquesta carretera (al km 0,2). La seva tipologia constructiva és pràcticament idèntica a la d'altres ponts de la zona fets a principis del segle XX sota la tutela de la Diputació de Barcelona, per exemple el pont del cementiri de Valls de Torroella, que trobem uns centenars de metres més amunt en la mateixa carretera. El pont té una llargària d'uns 80 metres i consta de quatre arcs escarsers, amb les voltes formigonades. Els pilars són de planta oval i estan rematats amb una cornisa a la part superior. L'aparell és fet amb grossos carreus d'obra poligonal. A la part superior conserva les baranes de pedra originàries. Sota el pont s'estén una àmplia zona d'horta conreada pels habitants de la colònia.

Observacions:

Alguns també el coneixen com a Pont del Martínez

Història

Aquest pont està associat a la construcció de la carretera de Salo, que es va fer en l'etapa inicial de la colònia industrial de Valls de Torroella. La fàbrica de Valls de Torroella va començar a funcionar entre 1903 i 1904. El 1909 es començaven els treballs de construcció del pont de la carretera de Salo sobre el riu Cardener a l'alçada de la colònia, en el marc de les obres d'aquesta carretera sota la tutela de la Diputació de Barcelona. L'encarregat de les obres es deia Martínez, i d'aquí el nom popular amb què algunes persones encara anomenen aquest pont. El pont al costat del cementiri sobre la riera de Salo (una mica més amunt) es devia construir poc després.

Bibliografia

FÀBREGA, Albert; FONS, Ramon; LLOBET, Ester (2014). Fàbriques de riu. Compendi d'història del tèxtil al mig Cardener; Ajuntament de Callús, Ajuntament de Navàs, Ajuntament de Sant Mateu de Bages; Ajuntament de Súria, 112.

