



Col·lecció d'objectes del ferrocarril

La Pobla de Lillet

Ubicació

Comarca:	Berguedà
Lloc/Adreça:	A l'estació La Pobla de Lillet del Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat.
Emplaçament	En una nau del costat de l'estació La Pobla de Lillet.
Coordenades:	
Latitud:	42.24141
Longitud:	1.965
UTM Est (X):	414608
UTM Nord (Y):	4677099

Classificació

Número de fitxa	08166 - 107
Àmbit:	Patrimoni moble
Tipologia	Col·lecció
Estil / època:	Contemporani
Segle	XX
Estat de conservació	Bo
Protecció	Física
Accés	Restringit
Ús actual:	Social
Titularitat	Pública
Titular:	Ferrocarrils Gen. de Cat.Dept. Política Territorial i Obres públiques.C/St. Honorat,1-3.08003-Barcel

Fitxes associades:

[Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat](#)

Autoria de la fitxa	Sara Simon Vilardaga
Data de registre de la fitxa:	dc., 24/06/2009 - 02:00

Descripció

Es tracta d'una exposició permanent situada a una nau del costat de l'estació La Pobla de Lillet del Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat o El Tren del Cement. La mostra compta amb diverses peces relacionades amb la temàtica de l'exposició "Ferrocarrils secundaris, industrials i turística a la vall del Llobregat" (tot i que també hi ha exposades algunes peces d'altres punts de l'Estat espanyol). Algunes de les peces que hi trobem són: una màquina d'imprimir bitllets de cartró del Ferrocarril de Sarrià a Barcelona; una locomotora de via estreta de 600mm fabricada a Alemanya el 1934 i que va donar servei a la fàbrica de ciment d'Ogassa al Ripollès; una locomotora de vaport tipus "Berga" núm. 28 de 1000mm.de via i que havia donat servei a la línia Manresa-Berga; un vagó porta-menjar de León; una locomotora construïda a Barcelona el 1966, anomenada "Mines de Balsareny" i que es va utilitzar a les mines de potassa; una locomotora elèctrica de via de 500 mm. feta a Berlín el 1929 i utilitzada en diferents instal·lacions de Carbons de Berga; una locomotora dièsel de les mines de Vallcebre feta el 1961 a Alemanya; un cotxe Reial A-1 del cremallera de Montserrat, de l'any 1892; entre d'altres. En l'exposició a més dels plafons explicatius de cada peça, hi ha un seguit de panells on es tracten diferents temàtiques relatives als ferrocarrils industrial, secundaris i turístics.

Observacions:

La denominació d'aquesta exposició és "Ferrocarrils secundaris, industrials i turístics a la vall del Llobregat". Es pot visitar de manera gratuïta en les dates i horaris de funcionament del Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat. El ferrocarril funciona de Setmana Santa a finals de juny tant sols els caps de setmana i festius, i en dies feiners només per a viatges especials concertats. Entre juliol i setembre funciona tots els dies. I al mes d'octubre també només caps de setmana i festius.

Història

Un any després de la posada en funcionament del Ferrocarril turístic, el 2.006, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya va adquirir el material exposat a la Fundació Museu del Transport.

Aquesta fundació es va posar en funcionament l'any 1996; l'associació privada CEFIS (Centre d'Estudis dels Ferrocarrils Industrials i Secundaris) li van traspasar el conjunt de vehicles de transport antics que havia pogut recuperar al llarg dels anys d'existència (s'havia creat el 1986). El 1995 s'havia posat en funcionament una escola-taller de restauració de vehicles antics de transport de Catalunya i que depenia de l'Ajuntament de Castellar de n'Hug.

Bibliografia

PRADAS, R. (2009): El Ferrocarril turístic de l'Alt Llobregat. El tren del ciment. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Barcelona.

