Mapes de Patrimoni Cultural

Diputació Barcelona

Estació d'Olesa dels Ferrocarrils de la Generalitat

Olesa de Montserrat

Ubicació

Comarca:	Baix Llobregat
Lloc/Adreça:	Plaça Doctor Fleming, s/n
Alçada:	93

Coordenades:

Latitud:	41.54111
Longitud:	1.88867
UTM Est (X):	407303
UTM Nord (Y):	4599424

Classificació

Número de fitxa	08147 - 118
Àmbit:	Patrimoni immoble
Tipologia	Edifici
Estil / època:	Contemporani
Segle	XX
Any	1922
Estat de conservació	Bo
Protecció	Inexistent
Número inventari Generalitat i altres inventaris	Sí: IPIC 11.358.147
Accés	Fàcil
Ús actual:	Científic
Titularitat	Pública
Titular:	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. C/ Cardenal Sentmenat, núm. 4. Barcelona
Autoria de la fitxa	Jordi Piñero Subirana
Data de registre de la fitxa:	dj., 22/09/2011 - 02:00

Descripció

Estació dels Ferrocarrils de la Generalitat, que ha conservat exteriorment la tipologia de la construcció originària de l'any 1922. És una construcció de planta rectangular, amb planta baixa més un pis. Les diferents façanes presenten una decoració que imita una estructura d'embigat antic, tot emmarcant una línia de finestres al primer pis. Això junt amb la teulada de pissarra, amb un voladís sostingut per cabirons de fusta, li dóna un cert aire de construcció nòrdica.

Observacions:

Es conserva documentació a l'Arxiu Històric d'Olesa

Història

L'any 1859 s'inaugurà el tram fins a Manresa de la línia de Ferrocarrils del Nord, però el projecte que es va dur a terme passava a uns 4 km del nucli d'Olesa, i el camí que hi conduïa no es va enllestir fins els volts de 1866. La construcció del Carrilet o línia de ferrocarrils catalans va començar amb l'aprovació del projecte que havia d'unir Martorell i Manresa (1901). No va ser fins el 29 de març de 1922 que s'inaugurava el traçat de 6 km que anava d'Olesa a Martorell. El juliol del mateix any s'acabà de construir la línia que connectava Olesa amb el balneari de la Puda i fins a Monistrol. La construcció de la línia i de l'estació d'Olesa va anar a càrrec de la Companyia General dels Ferrocarrils Catalans, constituïda l'any 1919. L'arribada d'aquesta línia a Olesa va suposar una millora substancial de les comunicacions amb l'exterior, unes comunicacions que tradicionalment havien estat molt dolentes per carretera. Des de 1979 la línia depèn dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Bibliografia

MARTÍNEZ NOGAREDA, E (2000). L'Abans. Olesa de Montserrat. Recull gràfic. 1875-1965. Ed. Efadós, p. 163-167




Olesa de M.
213.12