



## Pedró de El Muntanyà

Montclar

### Ubicació

**Comarca:** Berguedà  
**Lloc/Adreça:** Nord del terme, límit amb l'Espunyola  
**Emplaçament** Camí de la granja de Casaguà a cal Saurina

### Coordenades:

**Latitud:** 42.02836  
**Longitud:** 1.73937  
**UTM Est (X):** 395643  
**UTM Nord (Y):** 4653694

### Classificació

**Número de fitxa** 08130 - 149  
**Àmbit:** Patrimoni immoble  
**Tipologia** Element arquitectònic  
**Estil / època:** Modern Contemporani  
**Estat de conservació** Bo  
**Protecció** Inexistent  
**Accés** Obert  
**Ús actual:** Ornamental  
**Titularitat** Privada  
**Titular:** 08129A00800014  
**Fitxes associades:**  
[Camí Ral de Cardona](#)  
**Autoria de la fitxa** María del Agua Cortés Elía  
**Data de registre de la fitxa:** dj., 16/03/2017 - 01:00

### Descripció

A peu de l'antic camí Ral de Cardona o Strata Kardonensis, al límit entre Montclar i L'Espunyola hi ha un bloc de pedra que podria ser la base d'una creu de terme. És un bloc de forma cilíndrica tallat en pedra,

d'aproximadament 90cm de diàmetre i 0,60 d'alçada, amb un forat de forma quadrada tallat al centre, on segurament s'emplaçaria una antiga creu. Suposem que és la base d'una creu de terme degut a que s'ha conservat el topònim de pedró a la topografia.

### **Observacions:**

Desconeixem la cronologia d'aquest element.

## **Història**

Les creus de terme es disposaven a les cruïlles de camins importants o a l'entrada de poblacions. Aquesta creu indica el pas del camí Ral de Cardona o strata kardonensis. La strata Kardonense eren els camins públics que portaven fins al castell dels Cardona i que trobem documentada al menys des del segle X. Una d'aquestes vies era el camí de la sal, la via salinaria. La documentació més antiga on s'esmenta és l'acta de consagració de de l'església de Sant Joan de Montdarn, el 922. El camí que tractem aquí és el que des de Cardona portava cap a Berga a través de la vall de la riera de Navel. Aquest camí es van mantenir intacte essent un dels principals eixos de comunicació fins a la primera meitat del segle XIX, quan es va iniciar el Pla General de carreteres.

## **Bibliografia**

Galera Pedrosa, A. (1996). Els camins medievals en la Catalunya central: entorn les Stratae Kardonensia i la Via Salinaria. A Novell, tardor 1996, Manresa. Pp. 21-28.

Riu, M. (1985). Els camins medievals i els ponts de Vallonga i de les Cases de Posada. Cardener, revista editada per l'Institut d' Estudis Locals de Cardona. N° 2, pas. 65- 87.

