Mapes de Patrimoni Cultural

Diputació Barcelona

Locomotora núm. 35

Martorell

Ubicació

Comarca:	Baix Llobregat
Lloc/Adreça:	Rotonda entre l'Avinguda Comte de Llobregat i la Plaça Joan Serrats

Coordenades:

Latitud:	41.48353
Longitud:	1.91822
UTM Est (X):	409688
UTM Nord (Y):	4593001

Classificació

Número de fitxa	08114 - 97
Àmbit:	Patrimoni moble
Tipologia	Element urbà
Estil / època:	Contemporani
Segle	XX
Any	1902
Estat de conservació	Bo
Protecció	Inexistent
Accés	Fàcil
Ús actual:	Ornamental
Titularitat	Pública
Titular:	Ajuntament de Martorell. Plaça de la Vila, 46. 08760 Martorell
Autoria de la fitxa	Dídac Pàmies Gual
Data de registre de la fitxa:	dc., 10/12/2014 - 01:00

Descripció

La locomotora està situada al centre de la rotonda ubicada a l'Avinguda Comte de Llobregat, davant l'actual estació Martorell-Enllaç, dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Es tracta de la locomotora anomenada núm. 35, també anomenada "Berga", fabricada per l'empresa La Maquinista Terrestre y

Marítima l'any 1902 per donar servei al Ferrocarril Econòmic de Manresa a Berga. És una locomotora a vapor amb una longitud de 6,8m, una amplada de 2,5m i una alçada de 3,7, amb un ample de via de 1m. Un tret característic és la ubicació de tres dipòsits d'aire damunt la marquesina. La locomotora es va instal·lar en aquest espai l'any 2005 arran de les obres de construcció del Tren d'Alta Velocitat.

Història

La locomotora núm. 35 correspon a una sèrie de 18 màquines construïdes entre els anys 1888 i l'any 1911, fabricades les quatre primeres per l'empresa alemanya Krauss; les dues següents per l'empresa Talleres Nuevo Vulcano i per La Maquinista Terrestre y Marítima, les dotze restants. Totes aquestes locomotores es varen destinar al Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga, on transportaren passatgers entre Manresa i Guardiola i mercaderia lleugera, atès que es tracta d'una locomotora amb poca potència. Per aquest mateix motiu, progressivament van ser destinades a realitzar maniobres a les principals estacions com Martorell-Enllaç, Martorell-Central o Barcelona-Port. Amb l'arribada de les locomotores diesel de maniobres, la gran majoria varen ser retirades.

Bibliografia

TRIBÓ, G. (2004): El Primer tren de la comarca i l'impuls a la comercialització agrícola, dins Estudis d'Història Agrària, pp. 931-937. Barcelona, núm. 17.
URKIOLA, C. (2004): El Carril de Barcelona a Molins de Rei i Martorell. Centre d'Estudis Comarcals del Baix Llobregat. Sant Feliu de Llobregat.
almadeherrero.blogspot.com




35


LA MAQUINISTA TERRESTRE Y MARITIMA
Nº 35
BARCELONA 1902.