



## Pont de l'estació del ferrocarril

L'Hospitalet de Llobregat

### Ubicació

<b>Comarca:</b>	Barcelonès
<b>Lloc/Adreça:</b>	Av. de Josep Tarradellas
<b>Emplaçament</b>	Uneix el barri de Can Serra amb el Centre
<b>Alçada:</b>	30

### Coordenades:

<b>Latitud:</b>	41.3641
<b>Longitud:</b>	2.09959
<b>UTM Est (X):</b>	424692
<b>UTM Nord (Y):</b>	4579568

### Classificació

<b>Número de fitxa</b>	08101 - 299
<b>Àmbit:</b>	Patrimoni immoble
<b>Tipologia</b>	Obra civil
<b>Estil / època:</b>	Contemporani
<b>Segle</b>	XIX
<b>Estat de conservació</b>	Bo
<b>Protecció</b>	Inexistent
<b>Accés</b>	Fàcil
<b>Ús actual:</b>	Estructural
<b>Titularitat</b>	Pública
<b>Autoria de la fitxa</b>	Jordi Montlló Bolart
<b>Data de registre de la fitxa:</b>	dt., 21/11/2017 - 01:00

### Descripció

Pont de ferro construït, per salvar el pas del ferrocarril, a mitjans del segle XIX i que serveix per unir la zona de la Rambla Just Oliveras i L'avinguda de Josep Tarradellas amb el barri de Can Serra. Es tracta d'una plataforma en forma de prisma col·locat damunt dos pilars, un a cada extrem, fets d'obra.

## **Història**

L'any 1848 es va inaugurar la primera línia Barcelona-Mataró i dos anys després es van iniciar els projectes per construir el tram entre Barcelona, Molins de Rei i Martorell. Tot i que aquesta obra va topar amb moltes dificultats, finalment va entrar en funcionament el 8 de novembre de 1854, amb parades a les estacions de Barcelona, Sans, Bordeta, Hospitalet, Cornellà, Sant Feliu de Llobregat i Molins de Rei.

## **Bibliografia**

URKIOLA I CASES, Carles (2004). El carril de Barcelona a Molins de Rei i Martorell. L'Hospitalet de Llobregat: Centre d'Estudis Comarcals del Baix Llobregat.

<https://lhospitaletdellobregat.wordpress.com/category/3-tematica/transp...>

