



Pont d'en Pixota

Malgrat de Mar

Ubicació

Comarca: Maresme
Lloc/Adreça: Extrem de llevant del terme municipal

Coordenades:

Latitud: 41.66256
Longitud: 2.76017
UTM Est (X): 480033
UTM Nord (Y): 4612340

Classificació

Número de fitxa 08110 - 107
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XIX
Estat de conservació Regular
Notes de conservació: S'hi han fet pintades vandàliques.
Protecció Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat Pública
Titular: ADIF. Carrer Sor Angela de la Cruz, 3. E-28020 Madrid.
Autoria de la fitxa Marta Lloret Blackburn- Antequem, S.L.
Data de registre de la fitxa: ds., 11/02/2017 - 01:00

Descripció

Pont que permet salvar el torrent del Gorg del Rei i el camí que mena al Pla de Grau. Està format per un tauler de formigó on hi transcorre el carril ferroviari, que descansa sobre els estreps i cinc set piles ceràmiques amb extrems semicirculars de pedra.

Història

La construcció de la primera línia ferroviària de la península ibèrica data de mitjans del segle XIX. El principal artífex de l'obra fou l'indià mataroní Miquel Biada i Bunyol, que havent vist les comoditats del ferrocarril a la colònia de Cuba volgué introduir-lo per desplaçar-se a Barcelona. Però va haver d'anar a Londres per obtenir suport per al projecte. Juntament amb els seus amics Josep Maria Roca Cabanes i Jaume Badia Pardines van fundar la Companyia dels Camins de Ferro de Barcelona a Mataró. L'any 1847 van començar les obres, sota la supervisió tècnica de l'enginyer anglès Joseph Locke, també inversor de l'empresa. El traçat transcorria paral·lel al Camí Ral, excepte en arribar a Mataró, on seguia la línia de costa. Finalment, el dia 28 d'octubre de 1848 va ser inaugurada la línia ferroviària entre Barcelona i Mataró. L'estació de Malgrat dins el següent tram de línia fins a Tordera fou inaugurada l'any 1859. Antigament, el pont també salvava la carretera de Malgrat a Palafolls, fins que aquesta fou desviada.

Bibliografia

https://ca.wikipedia.org/wiki/Estaci%C3%B3_de_Malgrat_de_Mar

