



Carrer del Foment

Granollers

Ubicació

Comarca: Vallès Oriental
Lloc/Adreça: Carrer del Foment, s/n.
Emplaçament A la zona d'eixample de Granollers
Alçada: 137

Coordenades:

Latitud: 41.603096195248
Longitud: 2.2884479681135
UTM Est (X): 440706
UTM Nord (Y): 4605955

Classificació

Número de fitxa 08096 - 363
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Conjunt arquitectònic
Estil / època: Contemporani Popular
Segle XX-XXI
Estat de conservació Regular
Notes de conservació: Pràcticament s'han enderrocat i han estat substituïdes la totalitat de les cases antigues.
Protecció Inexistent
Tipus de protecció: Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Residencial
Titularitat Privada
Titular: Diversos propietaris
Autoria de la fitxa ARQUEOCIÈNCIA - J. M. Huélamo
Data de registre de la fitxa: dt., 01/01/2002 - 01:00
Autoria de la darrera revisió: Jordi Piñero Subirana
Data de la darrera revisió: dl., 17/06/2024 - 15:49

Descripció

Carrer que forma part de l'eixample granollerí en la seva part desenvolupada al sud-est, en un emplaçament ja força allunyat del centre. Tradicionalment hi predominava un tipus d'edificis senzills, construïts majoritàriament als primers decennis del segle XX. Eren cases populars, entre mitgeres, de planta baixa, o de planta baixa i pis, generalment amb una eixida posterior. Una mica després ja es van començar a construir les primeres cases de veïns amb alçades superiors. Al costats dels edificis d'habitatges també n'hi havia altres de tipologia industrial per hostatjar petits tallers i indústries.

En els darrers anys, però, moltes de les cases antigues s'han anat substituint. Les que s'han conservat i presenten un cert interès patrimonial són pràcticament testimonials: les cases número 35-39.

Història

L'eixample de Granollers es va configurar sobretot a la segona meitat del segle XIX. La carretera va substituir l'antic camí Ral l'any 1848 i el ferrocarril va arribar el 23 de juliol de 1854. La segona línia de ferrocarril va arribar a Granollers el 1875. Fins al 1880 les edificacions s'estenien al sud pel carrer de Ricomà fins a la Creu de Palou, al nord fins la plaça de la Muntanya entorn a la fàbrica de la Font, i a Llevant, entre la nova carretera de Vic i l'antic traçat, i l'estació vella de França. Les línies paral·leles al nord i al sud es van iniciar entre 1862-63 amb la construcció de la fàbrica de can Piñol i les primeres cases del carrer d'en Prim.

Pel que fa al carrer del Foment, que es troba situat força al sud respecte al centre, en el darrer quart del segle XIX tan sols estava constituït per petits nuclis de cases al mig de la plana composada per hortes, camps i jardins, amb algunes tàpies que protegien les propietats. Al tombant de segle XX, però, ja es trobava plenament urbanitzat.

Bibliografia

BAULIES I CORTAL, Jordi (1965). *Granollers*. Barcelona, Biblioteca Selecta, volum. 372.

BAULIES I CORTAL, Jordi (1986b). "La industrialització de la vila i la ciutat moderna", a *Estudis de Granollers i del Vallés Oriental*, Núm. 1, Aproximació al medi natural i a la història de Granollers, Granollers: Servei Municipal de Cultura, pp. 65-76.



