



Carrer de Navarra

Granollers

Ubicació

Comarca: Vallès Oriental
Lloc/Adreça: Carrer de Navarra, s/n
Emplaçament A la zona d'eixample de Granollers
Alçada: 139

Coordenades:

Latitud: 41.603996727855
Longitud: 2.2852416354063
UTM Est (X): 440440
UTM Nord (Y): 4606057

Classificació

Número de fitxa 08096 - 252
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Conjunt arquitectònic
Estil / època: Contemporani Popular
Segle XX-XXI
Estat de conservació Regular
Notes de conservació: Moltes de les cases antigues han estat enderrocades i substituïdes en els darrers anys.
Protecció Inexistent
Tipus de protecció: Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Residencial
Titularitat Privada
Titular: Diversos propietaris
Autoria de la fitxa ARQUEOCIÈNCIA - J. M. Huélamo
Data de registre de la fitxa: dj., 01/11/2001 - 01:00
Autoria de la darrera revisió: Jordi Piñero Subirana
Data de la darrera revisió: dt., 18/06/2024 - 11:36

Descripció

Carrer que forma part de l'eixample granollerí en la seva part desenvolupada cap al sud. Tradicionalment era edificat amb un tipus de casa popular, especialment del primer terç del segle XX. Eren edificis senzills, habitats majoritàriament per obrers, construïts entre mitgeres, de planta baixa, generalment amb una eixida posterior per al pou i el safareig. N'hi havia que encara recordaven la tipologia camperola, al costat d'altres amb una estètica més urbana. Aviat s'hi van començar a construir també les primeres cases de veïns amb alçades superiors. En els darrers anys, però, molts dels edificis antics han estat substituïts. Els que s'han conservat i presenten cert interès patrimonial són pràcticament testimonials. Són els següents:

Números senars: cases 25, 27, 31, 33, 35.

Números parells: 2 (casa de veïns, feta per Pere Gendre, catalogada, fa cantonada amb el carrer d'Alfons IV).

Història

L'eixample de Granollers es va configurar sobretot a la segona meitat del segle XIX. La carretera va substituir l'antic camí Ral l'any 1848 i el ferrocarril va arribar el 23 de juliol de 1854. La segona línia de ferrocarril va arribar a Granollers el 1875. Fins al 1880 les edificacions s'estenien al sud pel carrer de Ricomà fins a la Creu de Palou, al nord fins la plaça de la Muntanya entorn a la fàbrica de la Font, i a Llevant, entre la nova carretera de Vic i l'antic traçat, i l'estació vella de França. Les línies paral·leles al nord i al sud es van iniciar entre 1862-63 amb la construcció de la fàbrica de can Piñol i les primeres cases del carrer d'en Prim.

Pel que fa al carrer de Navarra, al darrer quart del segle XIX tan sols estava constituït per petits nuclis de cases al mig de la plana composta per hortes, camps i jardins, amb algunes tàpies que protegien les propietats. L'any 1914, però, es trobava ja plenament urbanitzat en el sector més llevantí (fins al carrer de la Princesa).

Segons sembla, la denominació de Navarra prové del fet que al final de la Guerra Civil per aquest carrer hi va entrar el Tercio Requeté de Navarra, ocupant així la ciutat per part de l'Exèrcit franquista.

Bibliografia

BAULIES I CORTAL, Jordi (1986b). "La industrialització de la vila i la ciutat moderna", a *Estudis de Granollers i del Vallés Oriental*, Núm. 1, Aproximació al medi natural i a la història de Granollers, Granollers: Servei Municipal de Cultura, pp. 65-76.

