



Carrer de Bruniquer

Granollers

Ubicació

Comarca: Vallès Oriental
Lloc/Adreça: Carrer de Bruniquer, s/n.
Emplaçament A la zona d'eixample de Granollers
Alçada: 149

Coordenades:

Latitud: 41.608820079425
Longitud: 2.2924496278619
UTM Est (X): 441045
UTM Nord (Y): 4606587

Classificació

Número de fitxa 08096 - 214
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Conjunt arquitectònic
Estil / època: Contemporani Noucentisme Popular
Segle XIX-XXI
Estat de conservació Regular
Notes de conservació: Algunes de les cases antigues s'han enderrocat.
Protecció Inexistent
Tipus de protecció: Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Residencial
Titularitat Privada
Titular: Diversos propietaris

Fitxes associades:

[Edifici del carrer de Bruniquer 17](#)

Autoria de la fitxa ARQUEOCIÈNCIA - J. M. Huélamo

Data de registre de la dj., 01/11/2001 - 01:00

fitxa:

Descripció

Petit carrer que forma part de l'eixample granollerí en la seva part desenvolupada cap a llevant, al costat de la via del tren de França.

Tradicionalment, els habitatges que hi havia eren senzills, habitats majoritàriament per obrers, construïts entre mitgeres, de planta baixa, o de planta baixa i pis, generalment amb una eixida posterior per al pou i el safareig. En els darrers anys moltes d'aquestes cases s'han anat substituint. Les que queden presenten una tipologia popular encara que amb una estètica urbana. En alguns casos s'hi poden veure elements decoratius, com reixes o plafons ceràmics, seguint les modes estètiques del moment. Els edificis d'un cert interès patrimonial que es conserven són:

Edifici número 17 (fàbrica de mosaics dels Farrerons, amb placa de mosaic a façana); cases número 5, 7, 6 (a la façana hi ha la inscripció JS, 1949 i una reixa de finestra molt treballada), número 8 (també destaca la reixa amb un peix dins una cistella i la llegenda "JS, 1929").

Història

L'eixample de Granollers es va configurar sobretot a la segona meitat del segle XIX. La carretera va substituir l'antic camí Ral l'any 1848 i el ferrocarril va arribar el 23 de juliol de 1854. La segona línia de ferrocarril va arribar a Granollers el 1875. Fins al 1880 les edificacions s'estenien al sud pel carrer de Ricomà fins a la Creu de Palou, al nord fins la plaça de la Muntanya entorn a la fàbrica de la Font, i a llevant, entre la nova carretera de Vic i l'antic traçat, i l'estació vella de França. Les línies paral·leles al nord i al sud es van iniciar entre 1862-63 amb la construcció de la fàbrica de Can Piñol i les primeres cases del carrer d'en Prim.

Esteve Gilabert de Bruniquer, que va néixer a Granollers el 1561, fou escrivà major del Consell de Cent de Barcelona. Fou enterrat a la catedral de Barcelona. La seva obra més destacada és la "Rubrica privilegiorum civitates Barcinone". Malgrat residir gairebé sempre a la ciutat comtal, restà tota la vida lligat a la seva vila natal, com es comprova en el seu testament. L'únic record personal existent a Granollers, a més d'aquest discret carrer, és una escriptura en pergamí datada en 1619 i conservada a la Biblioteca Popular (BAULIES, 1965).

Bibliografia

BAULIES I CORTAL, Jordi (1965). *Granollers*. Barcelona, Biblioteca Selecta, volum. 372.

BAULIES I CORTAL, Jordi (1986b). "La industrialització de la vila i la ciutat moderna", a *Estudis de Granollers i del Vallés Oriental*, Núm. 1, Aproximació al medi natural i a la història de Granollers, Granollers: Servei Municipal de Cultura, pp. 65-76.



