



Fàbrica de Carburos

Berga

Ubicació

Comarca: Berguedà
Lloc/Adreça: Colònia Rosal
Emplaçament Part sud del municipi, entre la comarcal 1411 i el riu Llobregat.

Coordenades:

Latitud: 42.07774
Longitud: 1.86545
UTM Est (X): 406153
UTM Nord (Y): 4659030

Classificació

Número de fitxa 08022 - 169
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Conjunt arquitectònic
Estil / època: Contemporani
Segle XIX
Any 1898-99
Estat de conservació Regular
Protecció Inexistent
Accés Sense accés
Ús actual: Productiu
Titularitat Privada
Titular: Sociedad Española de Carburos Metálicos SA, carrer Aragó, 300 (Barcelona)

Fitxes associades:

[Canal Industrial de Berga](#)

Autoria de la fitxa Albert Rumbo Soler i Isaac Soca Torres.

Data de registre de la fitxa: dl., 16/07/2001 - 02:00

Descripció

La Fàbrica de Carburos, denominació amb la qual és coneguda a la comarca del Berguedà, es disposa a la riba dreta del riu Llobregat, poc abans que aquest arribi a la Colònia Rosal. El conjunt arquitectònic és format per una desena d'edificis annexionats, d'alçada i envergadura diversa, que no presenten característiques remarcables a nivell individual però sí en la seva totalitat. En general són construccions de factura i estructura senzilla i bastides amb materials barats. Tanmateix, l'aparença del conjunt deixa veure clarament la important activitat industrial portada a terme al llarg dels anys. Tipològicament, el grup d'edificis difereix força de les construccions industrials de la resta de la comarca, acostant-se més a l'estil dels edificis industrials centreeuropeus. L'element més destacat de la Fàbrica de Carburos és el salt d'aigua canalitzat en immenses canonades, que es projecta des d'un dels extrems de la Serra dels Roures i aconsegueix un important desnivell. L'aigua del salt prové del Canal Industrial.

Observacions:

Després d'un segle de funcionament, sembla que la fàbrica es tancarà l'estiu del 2002.

Història

La fàbrica de Carburs es va començar a construir el juliol del 1898, després que la Sociedad Española de Carburos Metálicos adquirís el darrer salt del Canal Industrial de Berga. El 6 de novembre del 1899 es posà en marxa la instal·lació destinada a la producció de carbur de calci. La qualitat d'aquest carbur fou tan bona que de seguida s'estengué entre els consumidors la denominació "carbur de Berga". L'any 1934 es va muntar una planta electrolítica per a la producció d'oxigen i hidrogen. El 1953 deixa de produir-se carbur de calci i es comencen a fabricar ferroaliatges de silici, manganès i fósfor. Aquesta producció va finalitzar el 1978. D'aleshores ençà, la fàbrica de Carburs es va convertir en central hidroelèctrica i posteriorment s'ha dedicat, fins a l'actualitat, a la producció de clorur d'hidrògen. Actualment hi treballen unes 20 persones, si bé en l'època de major ocupació havia arribat a donar feina a 88 treballadors (1947).

Bibliografia

AADD: La Sociedad Española de Carburos Metálicos S.A. Cent anys d'història d'una empresa química 1897-1997, Barcelona, 1997.

CAMPRUBÍ i PLANS, Josep: Fàbriques i empreses, Manresa, 1994, pàg. 51.

NOGUERA i CANAL, Josep: Berga en temps del Canal Industrial (1885-1900), Berga, 1989, pàgs, 147-149.

VILARDAGA i ROSET, Jordi: "La Fàbrica de Carburs i el Canal, fins avui", L'Erol, 13, juliol 1985, pàgs. 30-32.

