



La Carretera/Carretera Reial/Carretera B-24

Avinyonet del Penedès

Ubicació

Comarca: Alt Penedès
Lloc/Adreça: 08792 AVINYONET DEL PENEDÈS.
Emplaçament Canvi de zones planes del nord del municipi i les muntanyoses del sud

Coordenades:

Latitud: 41.36128
Longitud: 1.7765
UTM Est (X): 397665
UTM Nord (Y): 4579586

Classificació

Número de fitxa 08013-223
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Modern
Segle XVIII
Autoria de l'element: Juan Cermeno
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat Pública
Titular: Ministerio de Fomento, Paseo de la Castellana, 67, 28071-MADRID

Fitxes associades:

[Casa de la Vila](#)

[Mas Caballer/Cavaller](#)

[Casa Gran de Clariana/Can Solé de Clariana/Casa Forta de Clariana](#)

[La carretera d'Olesa de Bonesvalls a Avinyonet](#)

[Les Cabòries](#)

Clariana

Cal Fassinaire

Sindicat d'Avinyonet/Local de les Esquerres

Cal Pauet Ràfols/Cal Borrut/Cal Metge

Cal Jacas/Ca la Balbina

Cal Suau

Can Montergull

Societat cultural "La Parra"

Autoria de la fitxa

J.M. Huélamo - ARQUEOCIÈNCIA

Data de registre de la fitxa:

dv., 15/11/2002 - 01:00

Descripció

Via de comunicació pavimentada, i de cabuda de dos carrils, que travessa el municipi d'Avinyonet pel mig, en direcció NE-SO, mediatitzant en gran manera l'urbanisme que es va desenvolupar en tota aquesta zona, especialment en lo que fa als nuclis de Cantallops i de Les Cabòries, on es va construir, dins el terme d'Avinyonet, un hostel de Carretera, encara existent com a restaurant. Hi ha innumerables cases que es van construir al seu costat, com Can Salvat, Cal Pauet Ràfols, cal Susanna, inclús edificis de caire religiós, com la vella església de Cantallops o la d'Avinyonet-Les Cabòries.

Observacions:

La carretera ha passat de ser un element valorat per la gent del poble com a positiu per a percebre-ho negativament pel fet de ser una via de tràfic molt intens.

Història

Durant la segona meitat del segle XVIII, regnant a Espanya el rei Carles III, es va dur a terme la construcció de la nova carretera reial entre Vilafranca i Barcelona, l'actual B-24, una obra determinant pel desenvolupament dels municipis de Vallirana i Cervelló, i per suposat pel desenvolupament de dos importants nuclis de població del terme d'Avinyonet: Cantallops i Les Cabòries. Altres nuclis van anar també desenvolupant-se al seu costat: Clariana i també, Collblanc. En el cas de Les Cabòries durant el segle XIX es parla de les cases de La Carretera, doncs aquest gran nombre de construccions van tenir un gran pes específic en el territori d'Avinyonet. Va ser dissenyada per enginyers militars i realitzada en diverses fases, ateses les enormes dificultats que comportava l'accidentada orografia del territori. Entre Vilafranca i Barcelona es varen construir 59 ponts, el més important dels quals, a més del de Molins de Rei, va ser sens dubte el pont del Lledoner. El traçat que se li va donar ve a substituir el traçat medieval del camí Reial per Begues, l'actual carretera d'Olesa. És indubtable la seva importància en el municipi, la qual cosa ja s'esmenta al segle XIX, quan es considera l'eix que marca el seu desenvolupament: "71 casas distribuidas en dos barrios, separados uno de otro por la carretera que va de Vilafranca a Barcelona" (MADOZ, 1850: III, 188) un i altre costat de la carretera "

Bibliografia

MADOZ, Pascual (1850) Diccionario Geográfico-Estadístico-Histórico de España y sus posesiones de Ultramar. Madrid: Imprenta del Diccionario de D. Pascual Madoz. Vol. III

