



Tramvia Mataró-Argentona

Argentona

Ubicació

Comarca: Maresme
Lloc/Adreça: Nucli urbà. Av. Puig i Cadafalch (a prop de la Plaça Nova)

Coordenades:

Latitud: 41.55411
Longitud: 2.40333
UTM Est (X): 450242
UTM Nord (Y): 4600443

Classificació

Número de fitxa 08009 - 57
Àmbit: Patrimoni moble
Tipologia Element urbà
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Ornamental
Titularitat Pública
Titular: Ajuntament d'Argentona
Autoria de la fitxa Jordi Montlló Bolart / ACTIUM
Data de registre de la fitxa: dc., 16/10/2002 - 02:00

Descripció

Cotxe núm. 2 que feia el trajecte Mataró-Argentona. Es va restaurar i s'instal·la l'any 1991, en commemoració d'aquest tramvia.

Història

Armengol, F. et alii (1992) han recopilat la història d'aquest mitjà de transport que uní durant molts anys les dues poblacions. L'any 1917 ja s'havia inaugurat un de molt semblant entre Montgat i Tiana. Precisament, Antoni Gaillard i Cluchier, industrial químic resident a Montgat i estiuellant a Argentona, fou el seu promotor. Aquest, juntament amb l'enginyer Josep Jener, redactaren el primer projecte (1 de juliol de 1917). Per Reial Ordre de 23 d'agost de 1919 s'aprobava el projecte amb algunes esmenes que recolliria el nou projecte de Gaudencio Zopetti. La concessió de la línia fou per Antoni Gaillard per 65 anys. El 3 d'agost de 1926 es constitueix l'empresa "Tranvía de Mataró a Argentona, S.A" (TRANMASA) amb els socis fundadors Gaillard, Fortí, Carreras, J.M de Nadal, Albvert Marchal, Manuel Soler i Joan Estrada.

Bibliografia

ARMENGOL, F; HARO, M.A i URQUIOLA, C (1992) El tramvia Mataró- Argentona (Síntesi històrica 1928-1965). L'Aixernador Edicions. Col·lecció El Montalt, 11. Argentona.

