



Pont vell de la riera de Magarola

Esparreguera

Ubicació

Comarca: Baix Llobregat
Lloc/Adreça: A2 – KM 581.
Emplaçament Barri del Rebato.

Coordenades:

Latitud: 41.52425
Longitud: 1.88396
UTM Est (X): 406886,71
UTM Nord (Y): 4597558,89

Classificació

Número de fitxa 08076 - 213
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XIX
Any 1887
Autoria de l'element: Miguel Murava (enginyer)
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Tipus de protecció: Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat Pública
Autoria de la fitxa OPC
Data de registre de la fitxa: dl., 08/06/2026 - 08:14

Descripció

El pont fa 120 m. de longitud, 7 m. d'amplada amb cinc arcades de mig punt de 20 m. de llum i 10 m. de fletxa sobre quatre pilars amb fonaments de formigó i sòcol de dos cossos – un de 4 m. i un altre de 5 m. d'altura amb els fronts plans sobre el que descansen les voltes semicirculars de rosques de totxo amalgamat amb morter hidràulic.

El perfil exterior està rematat amb grans carreus de gres de la esmoladora vermella que contrasta amb la blanca calcària present en gran part de l'obra. La sobrecàrrega i els timpans sí de carreus desbastats. Per les reformes posteriors s'han perdut la imposta superior i els ampits.

Observacions:

En tractar-se d'un bé compartit entre Abrera i Esparreguera.

Informació extreta del *Catàleg de béns a protegir* del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal d'Esparreguera (aprovació inicial febrer 2026), pendent d'aprovació definitiva.

Història

Construït l'any 1887 per resoldre el creuament de l'actual A2 per sobre la riera de Magarola que fins llavors s'efectuava a través d'un gual mantingut estable mitjançant una estacada que no evitava que les avingudes provocaran interrupcions del trànsit, les situacions de perill i que les dificultats pels vehicles de tracció animal.

El projecte fou encomanat a l'enginyer Miguel Murava, que el redacta l'any 1864 i s'adjudicà el 1882 al contractista Eustaqui Gómez, amb treballs sota la direcció de l'enginyer Alexandre Rubió, amb obres acabades l'any 1886.

Aquest pont va millorar molt la comunicació amb les poblacions veïnes. Va ser destruït al final de la Guerra Civil per les tropes republicanes en retirada, el 23 de gener de 1939. L'any 1942 es emprende una reparació motivada per resoldre esquerdes que havien aparegut i per eixamplar la calçada, amb obres a càrrec de l'enginyer Francisco Elvira, executades l'any 1943.

L'any 1969 es va bastir un pont paral·lel degut al desdoblament de l'A2 que va ser destruït per una gran avinguda l'any 2000, però que no va afectar el pont de 1887.

Bibliografia

HERNÁNDEZ, Àngel i NAVARRO, Eleuteri (2015). *Els ponts d'Esparreguera*. Ajuntament d'Esparreguera, p. 181.

