



Pont de ferro de can Rial

Esparreguera

Ubicació

Comarca: Baix Llobregat
Lloc/Adreça: Carretera B-231.
Emplaçament Salvaguarda el pas de la riera de Pierola.

Coordenades:

Latitud: 41.52275
Longitud: 1.86354
UTM Est (X): 405180
UTM Nord (Y): 4597413

Classificació

Número de fitxa 08076 - 211
Àmbit: Patrimoni immoble
Tipologia Obra civil
Estil / època: Contemporani
Segle XX
Any 1925
Autoria de l'element: Jose Maria Ortega (enginyer)
Estat de conservació Bo
Protecció Inexistent
Tipus de protecció: Inexistent
Accés Fàcil
Ús actual: Estructural
Titularitat Pública
Autoria de la fitxa OPC
Data de registre de la fitxa: dl., 08/06/2026 - 07:48

Descripció

Pont concebut amb cinc arcs de mig punt i quatre pilars, llum de les arcades de 14 m., amb pilars de quasi 4 m. de gruix sobre sòcols de vuit metres de costat.

La longitud del pont és de 92,5 m. i 21 d'alçària sobre la llera, amb sis metres d'amplada 4,5 m. dels quals de calçada.

Observacions:

Informació extreta del *Catàleg de béns a protegir* del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal d'Esparreguera (aprovació inicial febrer 2026), pendent d'aprovació definitiva.

Història

Pont que creua la riera de Pierola anomenat també Pont gran de can Rial o pont de Ferro, tot i que de ferro només tenia la barana.

Va ser dissenyat l'any 1915 pel cap provincial d'obres públiques, l'enginyer Jose Maria Ortega.

L'obra es va executar l'any 1925. Va ser volat per les tropes republicanes en retirada al final de la Guerra Civil, el 23 de gener de 1939. Es va tornar a refer a la dècada dels anys 40 seguint el model original.

Molts immigrants arribats a Catalunya després de la Guerra Civil van trobar feina en la reconstrucció dels ponts destruïts i altres infraestructures danyades per la guerra.

Bibliografia

HERNÁNDEZ, Àngel i NAVARRO, Eleuteri (2015). *Els ponts d'Esparreguera*. Ajuntament d'Esparreguera.

